

# kick into next gear

Thirty six classy bikes

# Inhaltsübersicht



18 Allegro Special



22 Cilo



26 Coassin



30 Condor 55B



34 Condor No. 60



38 Cosmos CH 4L



66 Kurt Ott Bahn



70 Rüeegger Special



74 Schlegel-Rad



78 Hans Stirnemann



82 Tigra Titan Bahn



86 Tigra Professionnel



114 Colner Profil Sistem



118 Masi Gran Criterium



122 Masi Special Pista



126 Pinarello Pista



130 Pinarello Speciale



134 Somec Pro Max CZ



# Index

<b>Vorwort</b> .....	5
<b>Geleitwort</b> .....	7
<b>Inhaltsübersicht</b> .....	8
<b>Index</b> .....	10
<b>Schweizer Velos</b>	
Allegro No 77G «Super Compétition», 1965 .....	12
Cilo, 1954 .....	16
Coassin, 1972 .....	20
Condor B55 Sport, 1956 .....	24
Condor No. 60, 1937 .....	28
Cosmos, Type CH 4L, 1936 .....	32
P. Del Po «Gigolo», 1950er Jahre .....	36
P. Del Po Speciale, 1960-62 .....	40
Goldia Spezial, 1961 .....	44
Imholz Sport, 1950er Jahre .....	48
Albert Knobel, 1988 .....	52
Magni Special Record, 1981 .....	56
Kurt Ott Bahnvelo, Hans Pfenninger, 1940er Jahre .....	60
Rüegger Special, 1978 .....	64
Schlegel-Rad, 1962 .....	68
Hans Stirnemann, 1964 .....	72
Tigra Bahnvelo, Modell 242 Titan, 1974-75 .....	76
Tigra Professionnel, Modell 242 Titan, 1974-75 .....	80
Cycles Vock, 1950er Jahre .....	84

<b>Italienische Velos</b>	
Bianchi Reparto Corse, 1995 .....	88
Ciöcc Silver, 1980 .....	92
Colnago Arabesque, 1984 .....	96
Colnago Super, 1974-75 .....	100
Colnago Super, 1975-76 .....	104
Colner Profil Sistem, 1990 .....	108
Masi Gran Criterium, 1971-72 .....	112
Masi Special Pista, 1967 .....	116
Pinarello Pista, Amateur Bruno Küttel, 1991 .....	120
Pinarello Special, 1975 .....	124
Somec Pro Max CZ, 1999 .....	128
<b>Französische Velos</b>	
Lejeune, 1950er Jahre .....	132
Mercier Service de Course, 1975 .....	136
<b>Holländische Velos</b>	
Koga Miyata Full Pro, 1979 .....	140
Koga Miyata Full Pro, 1980 .....	144
<b>Amerikanische Velos</b>	
Serotta Colorado Legend CR, 1993 .....	148
Ziczac, 1996 .....	152
<b>Rahmengenometrie</b> .....	158
<b>Auswahl der Velos</b> .....	160
<b>Masse und Angaben</b> .....	161

<b>Komponentenhersteller</b> .....	162
<b>Verzeichnis Komponenten A-Z</b> .....	164
Deutschland .....	166
England .....	168
Frankreich .....	170
Japan .....	172
Nordamerika .....	174
Norditalien .....	176
Schweiz .....	178
Spanien .....	180
Taiwan .....	182
Tschechien .....	184
<b>Impressum</b> .....	186



CH

**Hersteller**  
Établissements des cycles «Allegro»  
Arnold Grandjean S.A.  
Champs-Montants 4  
2074 Marin-Epagnier  
Suisse

## Allegro Special «Super Compétition» No 77G, Weltmeister, 1963

Die Schweizer Marke Allegro war seit der Gründung im Jahre 1914 engstens mit dem Rennsport verbunden. Der Unternehmer Arnold Grandjean war selbst ein erfolgreicher Rennfahrer und grosser Enthusiast für den Radsport. Er entwickelte und verbesserte unermüdlich seine Allegro Rennvelos. In den Jahre 1915 und 1916 wurde er Schweizermeister Elite im Querfeldein, im Jahre 1916 gewann er das Rennen Bern – Genève und wurde im selben Jahr Schweizermeister Elite der Bergrennen.

Der erste internationale Markenerfolg war der Gewinn des Weltmeistertitels im Strassen-Amateur-Rennen von 1936 mit Edgar Buchwalder auf einem Allegro-Rennvelo. Von 1933 bis 1973 hatte Allegro Strassenrennteams mit Schweizer und ausländischen Rennfahrern unter Vertrag. Die letzten grossen Sporterfolge feierte Allegro im Jahre 1977 in San Cristóbal mit den beiden 3. Plätzen des Radprofis Daniel Gisiger in der Einer- und Mannschaftsverfolgung.

Mitte der 1970er Jahre gab es eine bemerkenswerte Zusammenarbeit mit Eddy Merckx, dem erfolgreichsten Rennveloprofi aller Zeiten. Die Rahmengeometrie wurde geändert und die preiswerteren Allegro Sportvelos wurden mit oranger Lackierung mit denselben Abziehbildern «Eddy Merckx» versehen, wie einige Colnago Super aus denselben Jahren. Das teuerste Profi-Rennvelo Allegro Nr. 77 A, «Weltmeister» war mit der kompletten Campagnolo Super Record Titan Gruppe ausgerüstet.

Allegro gehörte wie Mondia und Cilo zu den Schweizer Marken, die Rennvelos nach Amerika exportierten, einen guten Ruf hatten und heute noch in Amerika eine kleine, lebendige Fangemeinde vereint.

Wie viele der bekannten Schweizer Velomarken konnte sich auch Allegro im globalisierten Markt nicht behaupten. Die Krise begann um das Jahr 2000, 2012 war die Firma in Liquidation und wurde 2013 aus dem Handelsregister gelöscht.

Die Faszination und Passion für Rennvelos begann unauffällig mit dem Kauf eines alten roten Rennvelos an einer Velobörse. Allegro Special stand in grossen Buchstaben drauf und ein Wechsel mit dem wohlklingende Markenname Campagnolo erweckte besondere Aufmerksamkeit. Bei Nachforschungen stellte sich später heraus, dass Campagnolo Valentino-Wechsel ein preisgünstiges Massenerzeugnis waren und praktisch wertlos sind. Die Stronglight 57 Super Competition Kurbelgarnitur hingegen war ein kleiner Schatz. Es war eine überraschende Entdeckung im Anbruch des neuen Millenniums im aufstrebenden Internetportal Ebay, dass für eine solche Kurbelgarnitur in gutem Zustand viele hundert Dollars geboten wurden.

Später weckte erneut ein verwahtes, rotes Rennvelo die Neugierde. Wieder war es ein Allegro Special, diesmal mit begehrten Campagnolo Record Komponenten. Einige Informationen über dieses Rennvelo Modell waren im Allegro Katalog aus dem Jahre 1963 zu finden. In den darauffolgenden Jahren brachte Allegro die Modelle Special in verschiedenen Versionen heraus. Unterschieden wurden die Modelle «Schweizer Meister» und «Weltmeister», die nebst der Komponentenausstattung auch mit einem Code in den Katalogen unterschieden wurden. Wie bei diesem Allegro Special wurde der Code 77G (Modell Weltmeister) in die Sitzrohrmuffe eingeschlagen.

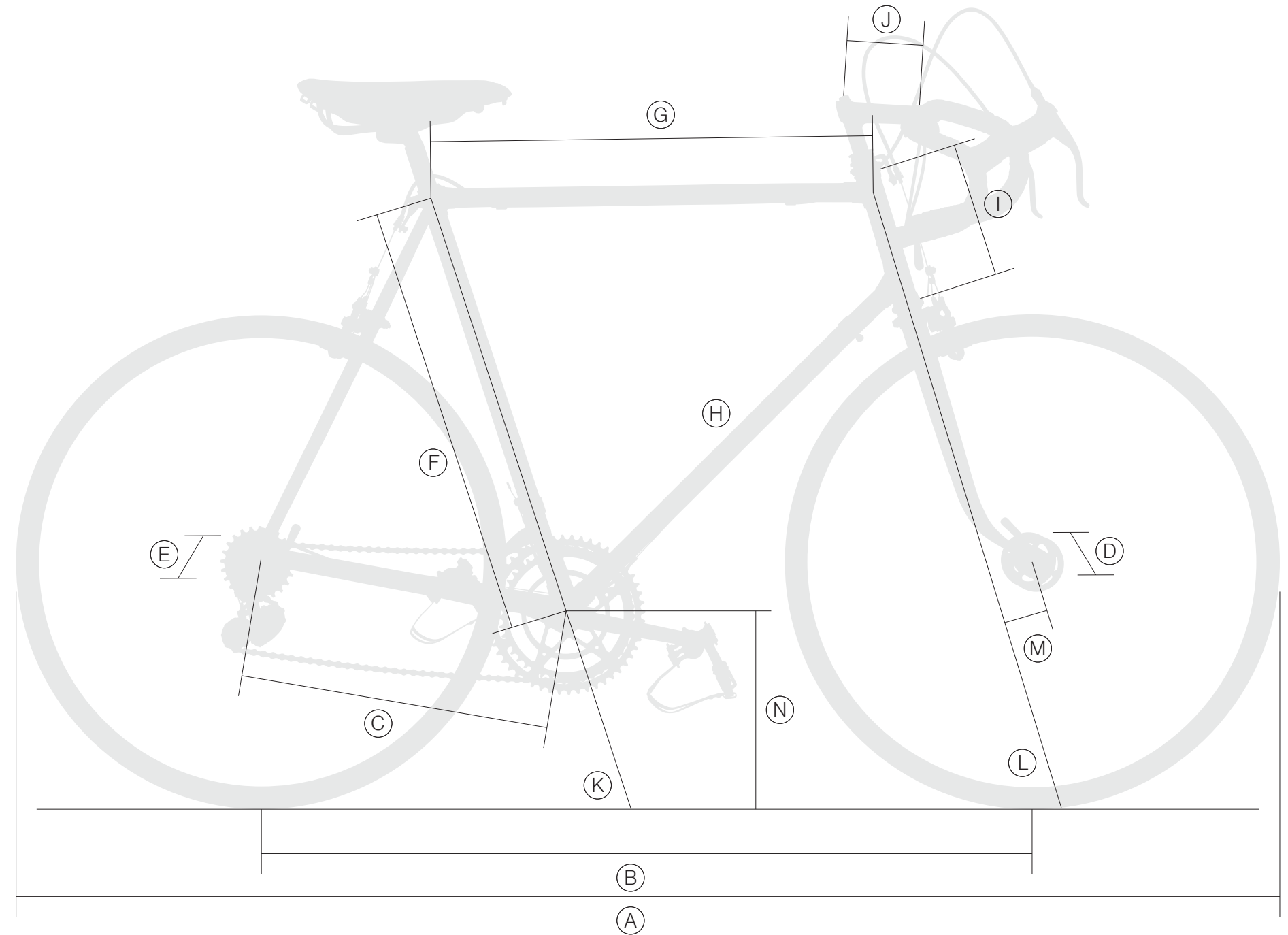
Das Velo wurde komplett zerlegt, alle Teile gereinigt, und alle Lager gewartet. Die Stronglight 63 Kurbel erlaubte die Montage von Kettenblättern mit 52/42 Zähnen. Diese für damalige Verhältnisse grosse Abstufung vermochte der anfänglich montierte Campagnolo Record Wechsel nicht gut zu schalten. Deshalb wurde er durch ein Campagnolo Nuovo Record Wechsel ausgetauscht. Nebst dem neuen Lenkerband, einem neuen Satz Collés und den Speichen und Nippel sind alle Komponenten original.

Mittlerweile sind Allegro Special «Super Compétition» aus den 1960er Jahren bereits selten geworden.



# Spezifikationen

- A Gesamtlänge 1720 mm
- B Radstand 1049 mm
- C Kettenstrebenlänge 423 mm
- D Gabelbreite 100 mm
- E Hinterbaubreite 121.5 mm
- F Sitzrohr L 59 cm,  $\varnothing$  28.6 mm
- G Oberrohr L 60.5 cm,  $\varnothing$  25.4 mm +0.7°
- H Unterrohr  $\varnothing$  28.6 mm
- I Steuerrohrlänge 183 mm,  $\varnothing$  32.2 mm
- J Vorbaulänge 105 mm, Lenker  $\varnothing$  25.2 mm
- K Sitzrohrwinkel 72°
- L Steuerrohrwinkel 73.5°
- M Vorlauf 60 mm
- N Tretlagerhöhe 27.0 cm





Komponenten	Markenname	Modell/Gruppe	KatalogNr.	Produktionsjahr	Technische Daten
Rahmen	Allegro	Super Compétition	77G	1963	Rahmenummer «195448» auf der rechten Seite des Sitzrohres in Plättchen eingeschlagen und «77G» in Sitzrohrmuffe eingeschlagen
Rahmenrohre	Reynolds	531			Abziehbild Reynolds 531 «GARANTI CONSTRUIT AVEC REYNOLDS 531 TUBES RENFORCES FOURREAUX DE FOURCHES ET ARRIERES»
Muffen, Tretlager	Nervex/Georg Fischer				Stahlmuffen gepresst, Tretlagergehäuse aus Temporguss, markiert mit «+GF+ 48»
Ausfallenden	Campagnolo	Record	1010		Geschmiedeter Stahl, lange Version mit Öse, markiert «BREV. CAMPAGNOLO»
Lackierung	Allegro		Rot 106		Originallackierung, mit rot-weißem Verlauf, schwarze und weiße Linierung
Abziehbilder	Allegro	Special			«ALLEGRO SPECIAL», weiße Buchstaben, schwarz umrandet und goldenem Schlagschatten
Gabel	Allegro	Special	77G		Originallackierung, rot-weißer Verlauf, schwarze und weiße Linierung, dreieckiges Abziehbild «REYNOLDS 531 FOURREAUX»
Gabelkrone	Vagner	11			Stahlguss
Ausfallenden	Campagnolo	Record	1010		Geschmiedeter Stahl, mit Öse, markiert «BREV. CAMPAGNOLO»
Kurbelgarnitur	Stronglight	Super Competition	Type 63	1963	Geschmiedete Aluminiumlegierung, Kurbel markiert mit «STRONGLIGHT» Logo «170» und «SUPER COMPETITION FRANCE»
Kettenblätter	Stronglight	Super Competition	Type 63		Dural, 52/44 Zähne, markiert mit «STRONGLIGHT» Logo, «52» «42»
Tretlager	Stronglight		32 R		Verchromter, gehärteter Stahl, markiert «STRONGLIGHT», Gewinde FRA 35x1 mm, Achslänge 120 mm
Pedalen	Lyotard		Ref. 460D		Aluminiumlegierung, gehärteter Stahl, Staubdeckel markiert «LYOTARD MADE IN FRANCE», Gewinde 9/16"x20F
Pedalhaken	Christophe		50 C medium		Verchromtes, gehärtetes Stahlblech, markiert «CHRISTOPHE»
Pedalriemen	Christophe		(514)		Rotes Leder, silberner «CHRISTOPHE» Schriftzug auf Riemen
Gangschalthebel	Campagnolo	Record	1012/3		Aluminiumlegierung, und verchromter Stahl, Schalthebel markiert «CAMPAGNOLO PATENTED»
Umwerfer	Campagnolo	Record	1052/1 (2te Version)	1961-63	Verchromtes Bronze Parallelogramm, gesteckt, Kabelanschlag unten ohne Schlitz, markiert «CAMPAGNOLO» Weltkugel Logo, Schelle
Wechsel	Campagnolo	Nuovo Record	1020/A (2te Version)	1967	Aluminiumlegierung, verchromter Stahl, markiert «PATENT» und «CAMPAGNOLO NUOVO RECORD», 1. Generation Nuovo Record, Version 2
Schaltkabel	Campagnolo / Velox		625 / 623	2013	Rostfreier Stahl
Freilauf	M. Maillard	Atom			Schraubkranz aus Stahl, 5-fach 15-17-19-21-24 Zähne, markiert «Atom Bté S.G.D.G.»
Kette	Sedis				Schwarz, 1/2"x3/32", markiert «SEDIS» in Dreieck
Lenker	Philippe	Franco Italia	DG352/3		Eloxiertes Dural, Breite m-m 37 cm, ø 25.2 mm
Lenkerband	Velox	Tressostar		2013	Rotes Baumwollband
Vorbau	Pivo				Geschmiedete Aluminiumlegierung, Länge 105 mm, Klemmung ø 25.2 mm
Steuerlager	Stronglight	Competition			Verchromter, gehärteter Stahl, V-förmige Nut, markiert «STRONGLIGHT COMPETITION», Gewinde FRA 25x1 mm
Sattelstütze	Campagnolo	Record	1044		Geschmiedete Aluminiumlegierung, verchromter Stahl, markiert mit «CAMPAGNOLO» Weltkugel Logo, ø 26.6 mm, Länge 180 mm
Bolzen Sattelstütze					Verchromte, lange Sechskantmutter, Schlüsselweite 12 mm
Sattel	Brooks	Champion Standard	B.17	1950	Braunes Leder, emailliertes Stahlgestell, ovales «BROOKS B17 CHAMPION STANDARD» Logo in Leder geprägt
Bremsgriffe	Weinmann	165	17165		Geschmiedete Aluminiumlegierung, Rohrschellen verchromter Stahl, markiert «WEINMANN», Klemmung ø 23.5 mm
Handschutz	Weinmann	103-W	17173		Weisser Gummi mit erhabenem «WEINMANN» Logo
Vorderbremse	Weinmann	Vainqueur 999	610	1966	Aluminiumlegierung und verchromter Stahl, rotes Abziehbild «WEINMANN», Mittelzugbremse
Hinterbremse	Weinmann	Vainqueur 999	610	1966	Aluminiumlegierung und verchromter Stahl, markiert «WEINMANN VAINQUEUR 999», Mittelzugbremse
Bremskabel	Weinmann	11-W / 17-W	17204, -205		Weiss
Vorderradnabe	Campagnolo	Record	1035/A	1963	Aluminiumlegierung, verchromter und brüniertes Stahl, markiert «RECORD» und «CAMPAGNOLO» Weltkugel-Logo, Konus «CAM 63», 36 Loch
Felge Vorderrad	Weinmann	Weltmeister	(294)		Polierte Aluminiumlegierung, Abziehbild «WEINMANN WELTMEISTER», 36 Loch ohne Ösen, Breite 22.5 mm
Speichen	DT Swiss	Competition			«DT» Logo auf dem Speichenkopf, rostfreier Stahl ø 2.0/1.8 mm, dreifach gekreuzt
Reifen	Wolber	Profil 18			Schwarzer Gummi, braune Seitenwand, aufgedruckt «WOLBER PROFIL 18», Collé, Breite 19 mm
Hinterradnabe	Campagnolo	Record	1035/P	1963	Aluminiumlegierung, verchromter und brüniertes Stahl, markiert «RECORD» und «CAMPAGNOLO» Weltkugel-Logo, Konus «CAM 63», 36 Loch
Felge Hinterrad	Weinmann	Weltmeister	(294)		Polierte Aluminiumlegierung, Abziehbild «WEINMANN WELTMEISTER», 36 Loch ohne Ösen, Breite 22.5 mm
Speichen	DT Swiss	Competition			«DT» Logo auf dem Speichenkopf, rostfreier Stahl ø 2.0/1.8 mm, dreifach gekreuzt
Reifen	Clément	CF 2001			Schwarzer Gummi, braune Seitenwand, aufgedruckt «CLÉMENT CF 2001», Collé, Breite 19 mm
Gesamtgewicht					10.85 kg

























# Komponentenhersteller

Als im Jahre 1889 die Firma Jakob Rüegg in Uster als erste Schweizer Firma mit der Fabrikation von Fahrrädern unter dem Namen «Schwalbe» begann, waren in England, Frankreich und Deutschland bereits eine ganze Veloindustrie tätig. Die wesentlichen Bestandteile eines Velos, nahtlose Rohre, Muffen, Ketten, Speichen, Felgen und Pneus mussten vom Ausland importiert werden, ja selbst die Fachkräfte waren aus dem Ausland, bis einheimische Arbeiter in den Fabriken angelernt waren.

In der Schweiz rollten um 1900 etwa 80 000 Fahrräder auf den Strassen, im Jahre 1910 waren es bereits 180 000. Dank dieser grossen Nachfrage wurden in kleinen Werkstätten und in grossen Fabrikgebäuden Bestandteile und Velos in der Schweiz produziert.

Eine Besonderheit der Schweizerischen Bestandteilefabrikation war die Verbindung mit der Uhrenindustrie, die sich durch hohe Qualitäts- und Präzisionsarbeit auszeichnete. So war zum Beispiel Theodor Schild Sohn eines Uhrenfabrikanten und wurde früh in die mechanische Fertigung und den Handel eingeweiht. Er gründete 1894 die Velofabrik Th. Schild & Co in Biel.

Auch die Familie Piquerez aus Bassecourt im Jura stand im familiären Umkreis mit der Uhrenindustrie in Berührung. Ervin Piquerez war 1935 Direktor der Uhrengehäusefabrik Léon Frésard SA und gründete 1944 eine eigene Uhrenfabrikation. Camille gründete 1935 die Velofabrik Camille Piqueret SA. Von der Velofabrik George Rebetez übernahm er später den Markennamen «Stella». Für die Schweizerische Landesausstellung 1939 präsentierte Stella das «Landivelo». Ausgerüstet mit einem Tachometer und einer Uhr in einem aerodynamisch geformten Aluminiumgussgehäuse montiert, verband dieses Velo in idealer Weise die Tradition von Uhrmacherhandwerk und Veloproduktion.

Die detaillierte Bauteileliste zu jedem der vorgestellten Velos wird nachfolgend weiter ergänzt. Die Adressen von allen Firmen, die Komponenten lieferten, sind nach Ländern geordnet und die Firmenstandorte in der jeweiligen Landeskarte markiert. Die Karte gibt Einblick, wo sich die Veloindustrie ansiedelte und in den 1930er Jahren bis Heute tätig war oder ist. Einige der aufgelisteten Firmen wechselten im Zeitraum von 1936 bis 1999 mehrere Male den Standort, wurden von anderen Unternehmen aufgekauft und produzierten unter neuen Namen oder haben die Produktion von Velokomponenten eingestellt. Die angegebene Adresse ist diejenige, die den Zeitraum am besten abdeckt, in welchem die Teile für die vorgestellten Velos geliefert wurden.

Die erste Dezimierung von Velofabriken und Zulieferfirmen fand in der Zeit der Wirtschaftswunderjahre statt, als mit dem finanziellen Aufschwung der Kauf eines Motorrades oder Autos möglich wurde. Mit der Erdölkrise ab 1972 erlebte die Veloindustrie wiederum einen wahren Boom. Doch traditionelle Firmen, welche den kommenden kometenhaften Aufstieg des Mountainbikes ab Mitte der 1980er Jahre zögerlich erkannten und Mountainbike-Modelle nicht in das Sortiment aufnahmen, hatten in den 1990er Jahren zunehmend Absatzschwierigkeiten ihrer klassischen Stahlrahmen mit 28" Rädern.

Die Globalisierung des Marktes mit der Verlagerung der Produktion nach Fernost brachte die europäische Veloindustrie zusätzlich unter Kostendruck. Das grosse Sterben der Velofabriken- und Komponentenhersteller in der Schweiz war anfangs 2000 vollzogen. Viele der nachfolgend in den Adressverzeichnissen aufgeführten Firmen existieren nicht mehr. Auch in Italien und Frankreich schlossen viele Betriebe.

**A. Duprat** · A.C.I. - Sacchetti · ADAX · **AFA** · A.V.A · Albatross · Ale · Almarc  
Altenburger · Ambrosio · **Ariake** · Astrotherm · **AVA** · Balilla · **Belleri** · Belri  
Benotto · Biemme · Bike Ribbon · **Bluemels** · Bocama · Brampton · Brooks  
**Bulldog** · Campagnolo · Cateye · Chris King · **Christophe** · **CN Spoke**  
Ciclolinea · **Cinelli** · Clément · **Coassin** · Columbus · Condor · Continental  
Cosmos · Cyclo · **D.I.D.** · Dedaccai · Dittà Bianchi Dino · **DT** · DT Hügi TM  
**DT Swiss** · Dunlop · Duralca Caironi · **Durax** · EDA · Edco · Esjot · Everest  
Fratelli Brivio · **Felix Boehm** · Fi'zi:k · Fiamme · **FIR** · Galli · **GB Paris**  
Georg Fischer · GES · Gipiemme · **Gnutti** · H.Knecht · HKK · Hope · Hoshi  
Huret · **Hutchinson** · ICS Italcicli Cycle System · Idéale · IKA · **INCA** · ITM  
**Jagwire** · Kemp · **Kenda** · KMC · **K.K.T. Kyokuto** · **Lapize** · Liontyres  
Lohmann · Long Shen · Look · Lucifer · Lyotard · Mafac · Maillard · **Maloya**  
Martano · **Mavic** · Miche · **Michelin** · Microfusione · **Mikashima** · Milremo  
**Miyata** · Monti & Tissot · Nervar · Nervex · **Nisi** · Novelfix · O.M.A.S. · Olona  
Oscar Egg · **Otto Scharlach** · Panaracer · Phil Woods · **Philippe** · Picoso  
**Pivo** · Pletscher · Preference · **Premier** · Prior · Prugnat · Record · **REG**  
Regina · **Renak** · Reynolds · **Rigida** · Ritchey · Roloff · Sachs · Satri Gallet  
**Schwalbe** · SECA · **Sedis** · Selle Italia · **Selle Royal** · **Selle San Marco**  
Sigma · Silca · Siluma · Simplex · SLE Spoke · Siluma · Simplex · SR Sakae  
sssink · **Stella** · Stronglight · **Sturmey Archer** · Surly · **T.A. Spécialities**  
**Tange** · 3ttt · **Titan** · True Temper · Tufo · ULO · Union · Vagner · Velo  
Velox · **Vittoria** · Vitus · Way-Assauto · Weinmann · **Wellgo** · Wilhelm Berg  
Wheelsmith Fabrications · **Wippermann** · Wolber · WWS Drahtspeichen · **Zeus**

# Verzeichnis Komponenten A–Z

## **Ausfallenden**

Campagnolo . . . . .	ITA
Columbus . . . . .	ITA
Gipiemme . . . . .	ITA
Oscar Egg . . . . .	FRA
Surly . . . . .	USA

## **Beleuchtung**

ADAX . . . . .	CH
Bulldog . . . . .	CH
Lucifer . . . . .	CH
ULO . . . . .	DEU

## **Bidonhalter**

Novelfix . . . . .	FRA
O.M.A.S. . . . .	ITA
REG. . . . .	ITA
T.A. Spécialities . . . . .	FRA

## **Bolzen Sattelstütze**

Campagnolo . . . . .	ITA
Columbus . . . . .	ITA
Shimano . . . . .	JPN

## **Bremsen**

Altenburger . . . . .	DEU
Campagnolo . . . . .	ITA
ICS . . . . .	CH
Mafac . . . . .	FRA
Sachs . . . . .	DEU
Shimano . . . . .	JPN
Weinmann . . . . .	CH

## **Bremskabelclips**

Campagnolo . . . . .	ITA
Huret . . . . .	FRA
Shimano . . . . .	JPN

## **Dynamo**

Lucifer . . . . .	CH
Siluma . . . . .	CH

## **Felgen**

Ambrosio . . . . .	ITA
Astrotherm . . . . .	CH
Campagnolo . . . . .	ITA
DT . . . . .	CH
Duralca Caironi . . . . .	CH
Fiamme . . . . .	ITA
FIR . . . . .	ITA
Martano . . . . .	ITA
Nisi . . . . .	ITA
Rigida . . . . .	FRA

## **Freilauf, Kassetten**

Cyclo . . . . .	FRA
Esjot. . . . .	DEU
Everest . . . . .	ITA
Maillard . . . . .	FRA
Regina . . . . .	ITA
Shimano . . . . .	JPN
Super Champion. . . . .	FRA
Way-Assauto. . . . .	ITA
Zeus. . . . .	ESP

## **Gangschaltung**

Campagnolo . . . . .	ITA
ICS . . . . .	CH
Shimano . . . . .	JPN
Simplex . . . . .	FRA
Sturmey Archer . . . . .	GBR

## **Gepäckträger**

Condor . . . . .	CH
INCA . . . . .	CH
Pletscher . . . . .	CH
Monti & Tissot . . . . .	CH

## **Glocken**

Otto Scharlach. . . . .	DEU
Picosa . . . . .	CH

## **Ketten**

Brampton. . . . .	FRA
Campagnolo . . . . .	ITA
D.I.D. . . . .	JPN
Everest . . . . .	ITA
HKK. . . . .	JPN
KMC . . . . .	TWM
Roloff . . . . .	DEU
Sedis . . . . .	FRA
Wippermann. . . . .	DEU

## **Kurbelgarnituren**

A. Duprat . . . . .	FRA
Campagnolo . . . . .	ITA
Condor . . . . .	CH
Cosmos. . . . .	CH
Durax . . . . .	FRA
Gnutti . . . . .	ITA
Nervar . . . . .	FRA
Shimano . . . . .	JPN
Stronglight . . . . .	FRA

## **Lenker**

AFA . . . . .	FRA
---------------	-----



Belleri . . . . . FRA  
 Belri . . . . . FRA  
 Cinelli . . . . . ITA  
 ITM . . . . . ITA  
 Monti & Tissot . . . . . CH  
 Philippe . . . . . FRA  
 Pivo . . . . . FRA  
 SR Sakae . . . . . JPN  
 Techno Tubi Torino . . . . . ITA  
 Titan . . . . . BEL

**Lenkerband**

Almarc . . . . . ITA  
 Benotto . . . . . ITA  
 Biemme . . . . . ITA  
 Bike Ribbon . . . . . ITA  
 Ciclolinea . . . . . ITA  
 Cinelli . . . . . ITA  
 Fi'zi:k . . . . . ITA  
 GES . . . . . ESP  
 Velo . . . . . TWN  
 Velox . . . . . FRA

**Lenkerendstopfen**

Almarc . . . . . ITA  
 Benotto . . . . . ITA  
 Biemme . . . . . ITA  
 Bike Ribbon . . . . . ITA  
 Ciclolinea . . . . . ITA  
 Cinelli . . . . . ITA  
 Fi'zi:k . . . . . ITA  
 GES . . . . . ESP  
 GB Paris . . . . . FRA  
 Milremo . . . . . GBR  
 Velox . . . . . FRA

**Tretlager**

Campagnolo . . . . . ITA  
 Coassin . . . . . CH  
 Felix Boehm . . . . . FRA  
 Kemp . . . . . CH  
 Prior . . . . . FRA  
 Shimano . . . . . JPN  
 Stronglight . . . . . FRA

**Muffen, Gabelkrone**

Bocama . . . . . FRA  
 Cinelli . . . . . ITA  
 Columbus . . . . . ITA  
 EDA . . . . . FRA

Georg Fischer . . . . . CH  
 Long Shen . . . . . TWN  
 Nervex . . . . . FRA  
 Prugnat . . . . . FRA  
 Vagner . . . . . FRA

**Naben**

Altenburger . . . . . DEU  
 Campagnolo . . . . . ITA  
 DT Hügi TM. . . . . CH  
 Fratelli Brivio . . . . . ITA  
 Hope . . . . . GBR  
 Maillard . . . . . FRA  
 Miche . . . . . ITA  
 Preference . . . . . FRA  
 Renak . . . . . DEU  
 Shimano . . . . . JPN  
 Sturmey Archer . . . . . GBR

**Pedalen**

Campagnolo . . . . . ITA  
 Kyokuto . . . . . JPN  
 Look . . . . . FRA  
 Lyotard . . . . . FRA  
 MKS Mikashima . . . . . JPN  
 Union . . . . . DEU  
 Way-Assauto . . . . . ITA  
 Wellgo . . . . . TWN

**Pedalhaken**

AFA . . . . . FRA  
 Ale . . . . . ITA  
 AVA . . . . . FRA  
 Balilla . . . . . ITA  
 Campagnolo . . . . . ITA  
 Christophe . . . . . FRA  
 Galli . . . . . ITA  
 Wippermann . . . . . DEU

**Pedalriemen**

Alfredo Binda . . . . . ITA  
 Balilla . . . . . ITA  
 Christophe . . . . . FRA  
 Lapize . . . . . FRA  
 H. Knecht . . . . . CH  
 Koga Miyata . . . . . JPN  
 Record

**Rahmenrohrsätze**

Columbus . . . . . ITA  
 Dedaccai . . . . . ITA

Reynolds . . . . . GBR  
 Tange . . . . . JPN  
 True Temper . . . . . USA  
 Vitus . . . . . FRA

**Reifen / Collé**

Albatross . . . . . CH  
 Clément . . . . . ITA  
 Continental . . . . . DEU  
 Dunlop . . . . . GBR  
 Hutchinson . . . . . FRA  
 Kenda . . . . . TWN  
 Liontyres . . . . . THA  
 Maloya . . . . . CH  
 Panaracer . . . . . JPN  
 Schwalbe . . . . . DEU  
 Tufo . . . . . CZE  
 Vittoria . . . . . ITA  
 Wolber . . . . . FRA

**Sattel**

Ariake . . . . . JPN  
 Brooks . . . . . GBR  
 Cinelli . . . . . ITA  
 Idéal . . . . . FRA  
 Lohmann . . . . . DEU  
 Premier . . . . . ITA  
 Selle Italia . . . . . ITA  
 Selle Royal . . . . . ITA  
 Selle San Marco . . . . . ITA

**Sattelstützen**

Campagnolo . . . . . ITA  
 Coassin . . . . . CH  
 ICS . . . . . CH  
 Satri Gallet . . . . . FRA  
 Shimano . . . . . JPN  
 SR Sakae . . . . . JPN  
 Techno Tubi Torino . . . . . ITA

**Schaltkabel**

Campagnolo . . . . . ITA  
 Jagwire . . . . . TWN  
 Shimano . . . . . JPN  
 Simplex . . . . . FRA  
 Sturmey Archer . . . . . GBR  
 Velox . . . . . FRA

**Schutzbleche**

Bluemels . . . . . GBR  
 DT . . . . . CH

Weinmann . . . . . CH

**Seitenständer**

INCA . . . . . CH  
 OLONA . . . . . ITA  
 Pletscher . . . . . CH

**Speichen**

A.C.I. - Sacchetti . . . . . ITA  
 CN Spoke . . . . . TWN  
 Coassin . . . . . CH  
 DT Swiss . . . . . CH  
 Hoshi Industries . . . . . JPN  
 SLE Spoke . . . . . JPN  
 Stella . . . . . ITA  
 Wheelsmith Fabrications . . . . . USA  
 Wilhelm Berg . . . . . DEU  
 WWS Drahtspeichen . . . . . DEU

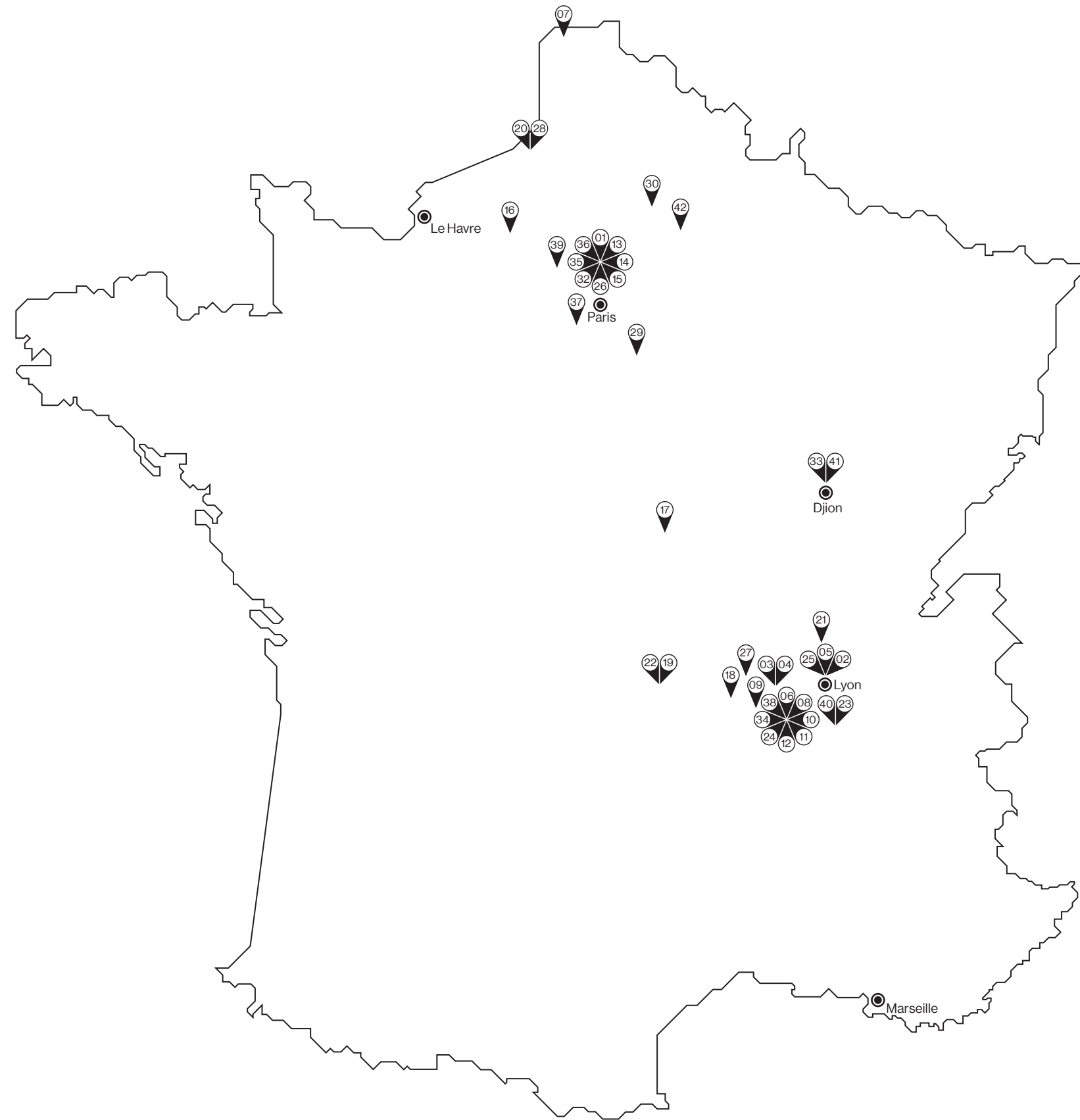
**Steuerlager**

Campagnolo . . . . . ITA  
 Chris King . . . . . USA  
 Edco . . . . . CH  
 Mavic . . . . . FRA  
 Miche . . . . . ITA  
 Shimano . . . . . JPN  
 Stronglight . . . . . FRA

**Vorbau**

AFA . . . . . FRA  
 Belleri . . . . . FRA  
 Belri . . . . . FRA  
 Cinelli . . . . . ITA  
 ITM . . . . . ITA  
 Monti & Tissot . . . . . CH  
 Philippe . . . . . FRA  
 Pivo . . . . . FRA  
 Ritchey . . . . . USA  
 Shimano . . . . . JPN  
 SR Sakae . . . . . JPN  
 Techno Tubi Torino . . . . . ITA

# Frankreich



- 01 **AFA**, Christophe, Lapize Poutrait Morin  
25 rue de la Courneuve  
93300 Aubervilliers  
France
- 02 **A.V.A** (Etablissement Métallurgiques du Rhône)  
45 rue Longefer  
69008 Lyon VII  
France
- 03 **Belleri** Formetubes  
2 rue de L' Artisanat  
42290 Sorbiers  
France
- 04 **Belri** (Marke von Belleri Formetubes)  
2 rue de L Artisanat  
42290 Sorbiers  
France
- 05 **Bocama**  
20 rue du Moulin-à-Ven, B.P. 136 t  
69634 Venissieux  
France
- 06 Félix **Boehm**  
14 rue Basses-des-Rives  
St. Étienne  
France
- 07 Etablissements **Brampton**  
218 boulevard Lafayette  
62100 Calais  
France
- 08 Angénieux-**CLB** S.A  
11, rue de l'Egalerie  
42030 St. Étienne Cedex  
France
- 09 **Cyclo**  
Avenue Albert Raimond,  
42270 St. Prest en Jaret  
France
- 10 Etablissements **A. Duprat**  
48 rue de Champagne  
Saint-Étienne (42100)  
France
- 11 **Durax** (P. Limouzin & Fils)  
6 rue du Treuil  
Saint-Étienne (42100)-  
France
- 12 **EDA** Etablissements Dardanne  
Cite Industrielle  
14260 Aunay Sur Odon  
France
- 13 **GB Paris** (Etablissement G. Blassieaux)  
4 rue Jonquoy  
(75014) Paris XIV  
France
- 14 Spécialités **Huret**  
60 avenue Félix Faure  
92000 Nanterre  
France
- 15 **Hutchinson**-Mapa S.A.  
124 avenue des Champs Élysées  
75360 Paris  
France
- 16 **Idéale** Tron & Berthet S.A.  
  
27360 Pont Saint Pierre  
France
- 17 **Look** S.A.  
PB 72  
58004 Nevers  
France
- 18 **P. Lyotard**  
B.P. 4  
42450 Sury-Le-Comtal  
France
- 19 **MAFAC**  
25 rue d' Estaing  
63100 Clermont-Ferrand  
France
- 20 Etablissements Maurice **Maillard**  
B.P. 1  
76117 Incheville  
France
- 21 **Mavic** S.A.  
Saint-Trivier-Sur-Moinans  
01400 Chatillon-sur-Chalaronne  
France
- 22 **Michelin**  
place des Carmes Déchaux  
63040 Clermont-Ferrand Cedex 9  
France
- 23 **Nervar** Etablissements Peyrard S.A.  
10 rue du Garat  
42404 Saint-Chamond (L'Horme)??  
France
- 24 Francolam **Nervex Professional**  
rue Joseph Pupier  
120 Saint-Étienne  
France
- 25 Guide **Philippe** Atax S.A.  
30 rue Orsel  
69600 Oullins  
France
- 26 **Pivo** Etablissement Alles  
21 rue des Fédérés  
93100 Montreuil  
France
- 27 **Preference** (Etablissements Perrin)  
B.P. 29  
42130 Boen-sur-Lignon  
France
- 28 **Prior** (Produzent Maurice Maillard)  
B.P. 1  
76117 Incheville  
France
- 29 **Prugnat**  
all Prugnat  
77250 Moret-sur-Loing  
France
- 30 **Rigida** SA  
16 rue de la Poterne  
60400 Noyon  
France
- 31 Etablissement Adrien **Gallet (Satri)**  
porte de Villars & rue du 4 septembre  
01400 Châtillon-sur-Chalaronne (Ain)  
France
- 32 **Sedis**  
102, rue Danton 92  
92300 Levallois-Perret  
France
- 33 Etablissements L.J. **Simplex** S.A.  
75, rue Général-Fauconnet  
21 Dijon  
France
- 34 **Stronglight**  
54 boulevard Fauriat  
42000 Saint-Étienne  
France
- 35 **Super Champion**  
M. Pellet  
Nanterre  
France
- 36 **Super Champion** (Oscar Egg)  
4 rue Chevallier  
92300 Levallois-Perret  
France
- 37 **T.A. Specialities**  
25 rue de la Caité  
92140 Clamart  
France
- 38 Etablissements Vérot-Perrin  
54 boulevard Fauriat  
42000 Sainte Étienne  
France
- 39 **VELOX** S.A.  
29 bis rue Jean-Moulin  
Argenteuil, Val d'Oise  
France
- 40 **Vitus** (Ateliers de la Rive)  
La Varizelle  
42400 Saint Chamond  
France
- 41 Etablissements **Vagner**  
5 rue Docteur-Jean-Baptiste-Morlot  
21 Dijon  
France
- 42 **Wolber** S.A. Siège social et usines  
17 rue de Villeneuve  
02205 Soissons  
France



# Impressum

Gestalter + Produzent André Schwyn  
Urheberrecht 2015 André Schwyn  
Erstpublikation März 2015, 3 Musterbücher

Fotografie André Schwyn  
Kamera Fachkamera Sinar P2 4x5"  
Filmmaterial Fuji Velvia 50 RPV 4x5", Fuji Velvia 100 RPV 4x5"  
Scans High End Scans Trommelscan Service Berlin, Dominique Ventzke, Im Roten Dudel 91B, D-15831 Mahlow  
Schrift Neue Haas Grotesk  
Papier 170g/m2 Heaven 42 Softmatt FSC  
Druck Xerox 560 Farbkopierer  
Copy-Shop Sauter Copy, Badenerstrasse 110, CH-8004 Zürich  
Buchbinderei Buchbinderei Ritschard GmbH, Forchstrasse 30, CH-8032 Zürich  
Goldschnitt OCHSNER + CO, St. Gallerstrasse 23, CH-8716 Schmerikon

Herausgeber Eigenverlag André Schwyn  
Umschlag Bildausschnitt Goldia Spezial in Originalgrösse

Das Werk einschliesslich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ausserhalb des Urhebergesetzes ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.



1635

REY  
B.  
FRA

GG