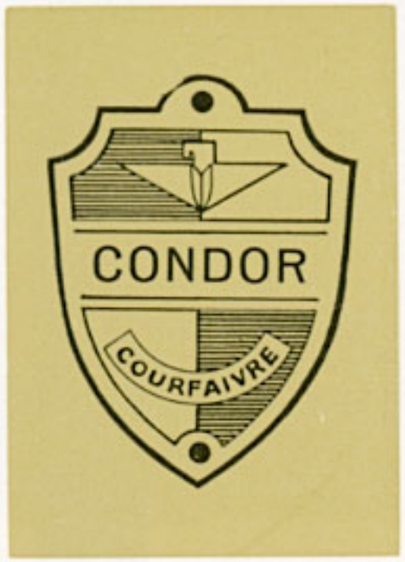
CONDOR

SORNA

WELCOME

DELTA



SORNA WELCOME DELTA

CONDOR S. A. COURFAIVRE

TÉLÉPHONE (066) 3 71 71

C. C. POSTAUX V 987

TÉLÉGRAMME : CONDOR COURFAIVRE

Ce qu'il faut savoir avant de choisir une bicyclette :

Les Usines CONDOR ont été fondées en 1893. Elles se sont immédiatement spécialisées dans la fabrication de la bicyclette qui fut toujours l'objet des soins les plus attentifs. Les ateliers furent constamment agrandis ; le parc de machines fut sans cesse adapté aux nouvelles exigences. Aujourd'hui CONDOR occupe 250 personnes et est l'usine de cycles la plus importante de Suisse. Un personnel qualifié assure une production de qualité qui a fait la réputation de ses produits.

Dans la fabrication de la bicyclette, nous n'utilisons que des matériaux de toute première qualité ; tubes non soudés pour tous les organes vitaux, raccords en tôle à haute résistance pour les types sport et course, raccords en fonte malléable blanche pour les modèles utilitaires ; manivelles, pièces de pédalier, de direction, de moyeux, etc. traitées thermiquement dans notre atelier de cémentation et de trempe, équipé des installations les plus modernes ; la qualité du cuivrage, nickelage et du chromage est assurée grâce à des installations répondant aux exigences les plus élevées. L'émaillage par 3 à 4 couches séchées au four selon les modèles assure une protection efficace contre la rouille. Les couleurs classiques, toujours demandées, ont été complétées par des teintes vives et nouvelles répondant au goût de notre époque. Le montage est lui aussi l'objet de nos meilleurs soins, un contrôle sévère n'épargnant aucune machine avant son expédition.

Notre catalogue vous permettra de vous faire une image très complète de notre programme : Bicyclettes utilitaires, de tourisme, de sport et de course ; véhicules de tous genres tels que remorques, véhicules de transport ; voitures pour invalides avec ou sans moteur.

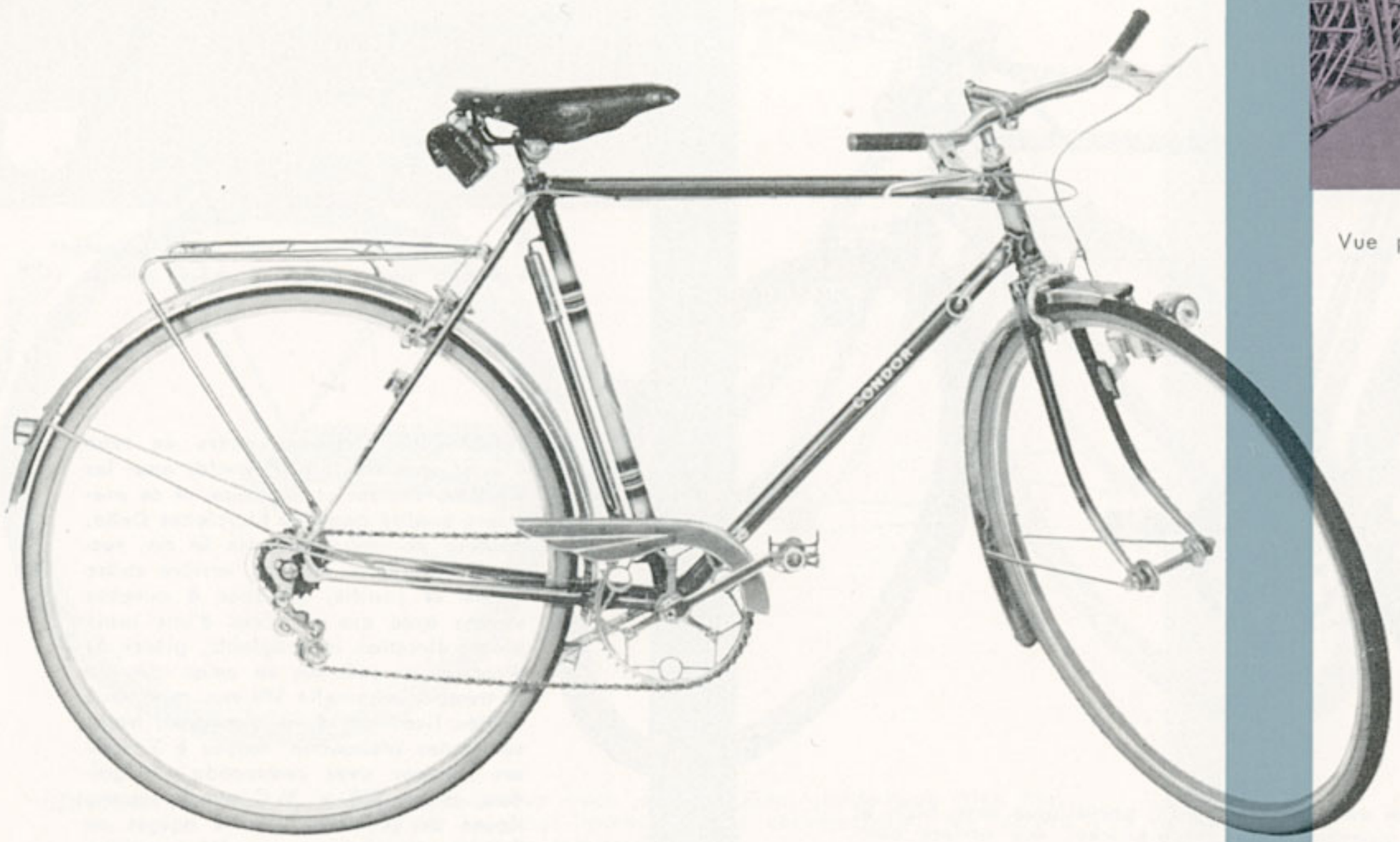
Vous trouverez certainement parmi cette gamme de modèles la machine de votre choix. Par ailleurs, 600 agents CONDOR répartis dans toute la Suisse, sont volontiers à votre disposition pour vous conseiller. Vous pouvez, si vous le désirez, vous adresser directement à nous ; c'est aussi avec plaisir que nous vous accueillerons à Courfaivre où vous pourrez vous rendre compte du soin tout particulier que nous apportons à la fabrication et au montage de nos bicyclettes.

Nous n'avons qu'un seul désir : maintenir la qualité de nos produits et donner ainsi satisfaction à notre clientèle. Dans ce but, nous participons chaque année, avec une équipe importante, aux courses cyclistes organisées dans notre pays et à l'étranger. Nous faisons profiter notre clientèle de cette participation au sport cycliste en tenant compte dans notre fabrication des enseignements que nous apporte la compétition.

La bicyclette est incontestablement le moyen de locomotion le plus pratique et le moins coûteux à l'achat et à l'entretien.

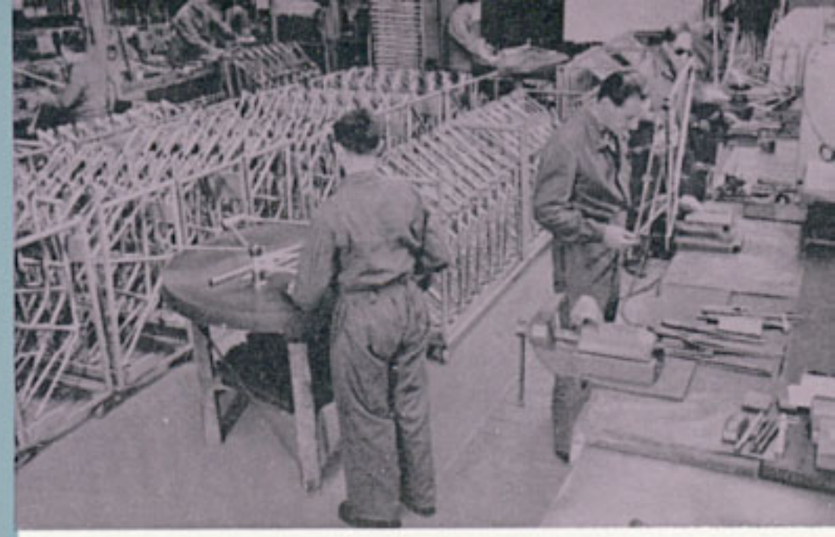
Une bicyclette CONDOR ne vous décevra jamais.

SUPER-SPORT



CONDOR 55 A Sport : avec dérailleur Simplex 4 vitesses normal.

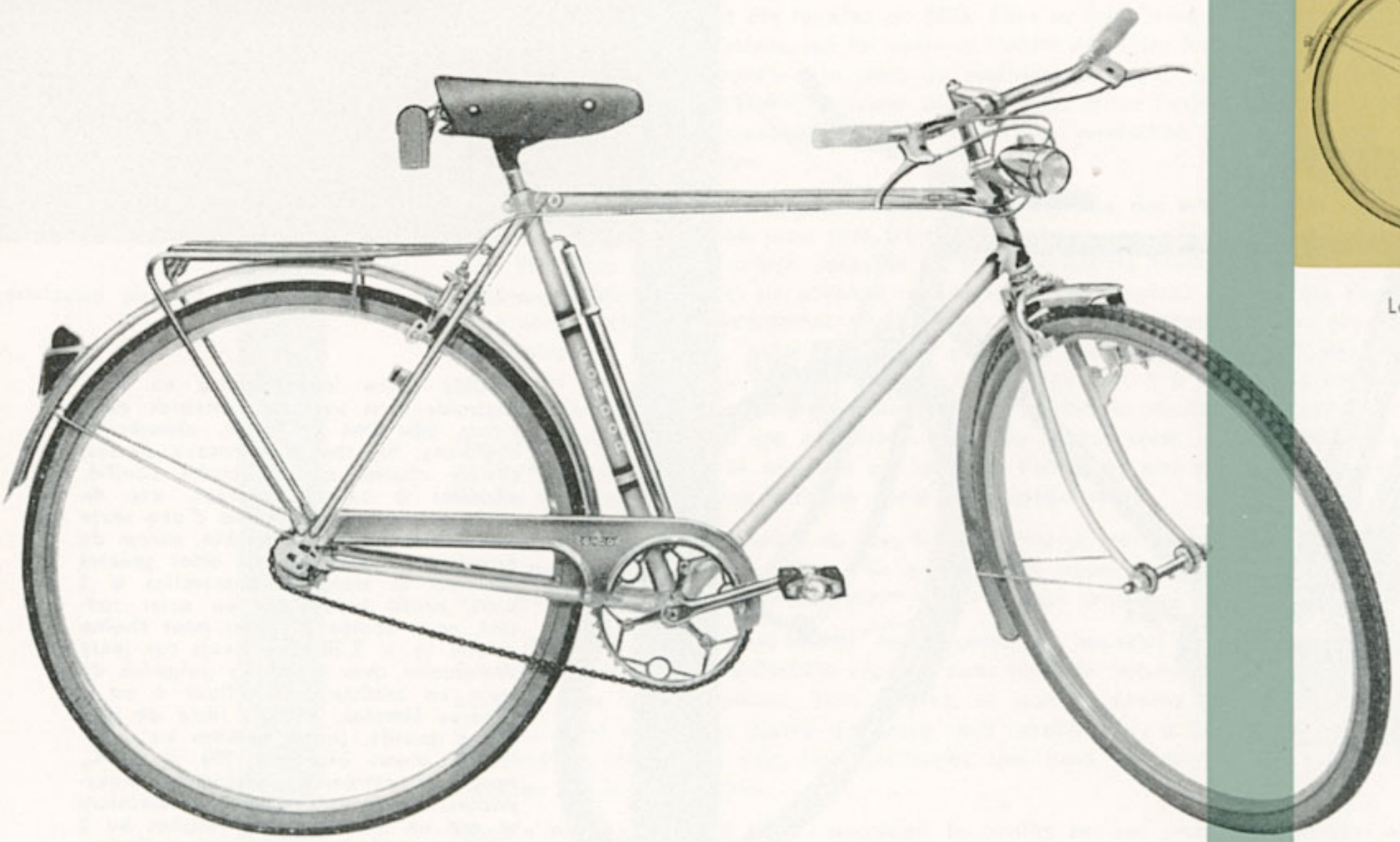
CONDOR 55 B Sport : dérailleur Simplex Juy 543, cadre en tube Reynolds 531 renforcé aux extrémités, raccords et bouts de fourche avant et arrière chromés, moyeux à blocage rapide Campagnolo.

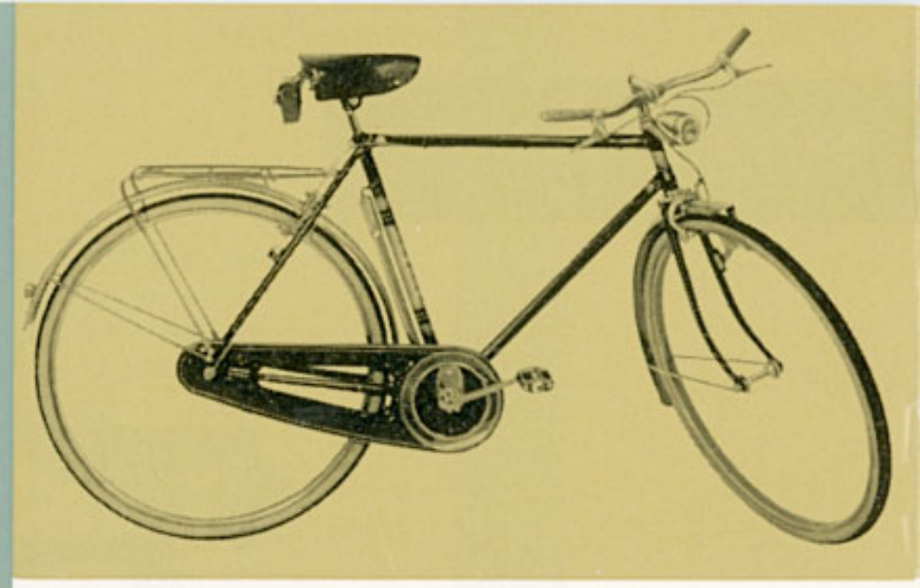


Vue partielle du montage des cadres de bicyclettes

Modèle extra léger, cadre en tube Reynolds sans soudure, raccords extérieurs très fins en acier, ajourés et renforcés, fourche à fourreaux ovales, chasse courte, arrière cadre conifié, pédalier à cuvettes vissées, axe de pédalier avec axe et cônes d'une seule pièce, direction indéréglable, pièces de direction et pédalier en acier spécial cémenté et trempé ; manivelles à 3 bras, profil baïonnette en acier spécial, roue dentée 48 dents pour chaîne étroite ½ × 2.38 mm, freins sur jante Weinmann avec gaine et poignées de frein en couleur ; dérailleur 4 ou 5 vitesses Simplex, pignon libre de première qualité, jantes étroites en duralumin, pneus bicolores 700 × 32 C, rayons à extrémités renforcées inoxydables, moyeu avec corps en aluminium et axe en acier, écrous borgnes ou à ailettes, garde-boue en acier au chrome inoxydable avec filets, guidon forme Ceneri avec potence réglable, guidoline en plastic et embouts en caoutchouc, selle course en cuir véritable, porte-bagages à ressort, carter de chaîne sport et cadenas de sécurité brasé au cadre, pédales avec calepieds et courroies ou pédales lumineuses, pompe, sacoche avec outils et nécessaire de réparation, éclairage électrique type sport monté sur fourche, émaillage couleur au choix avec décors dégradés sur tube de direction et tube de selle. Poids 13 kg.

SPORT



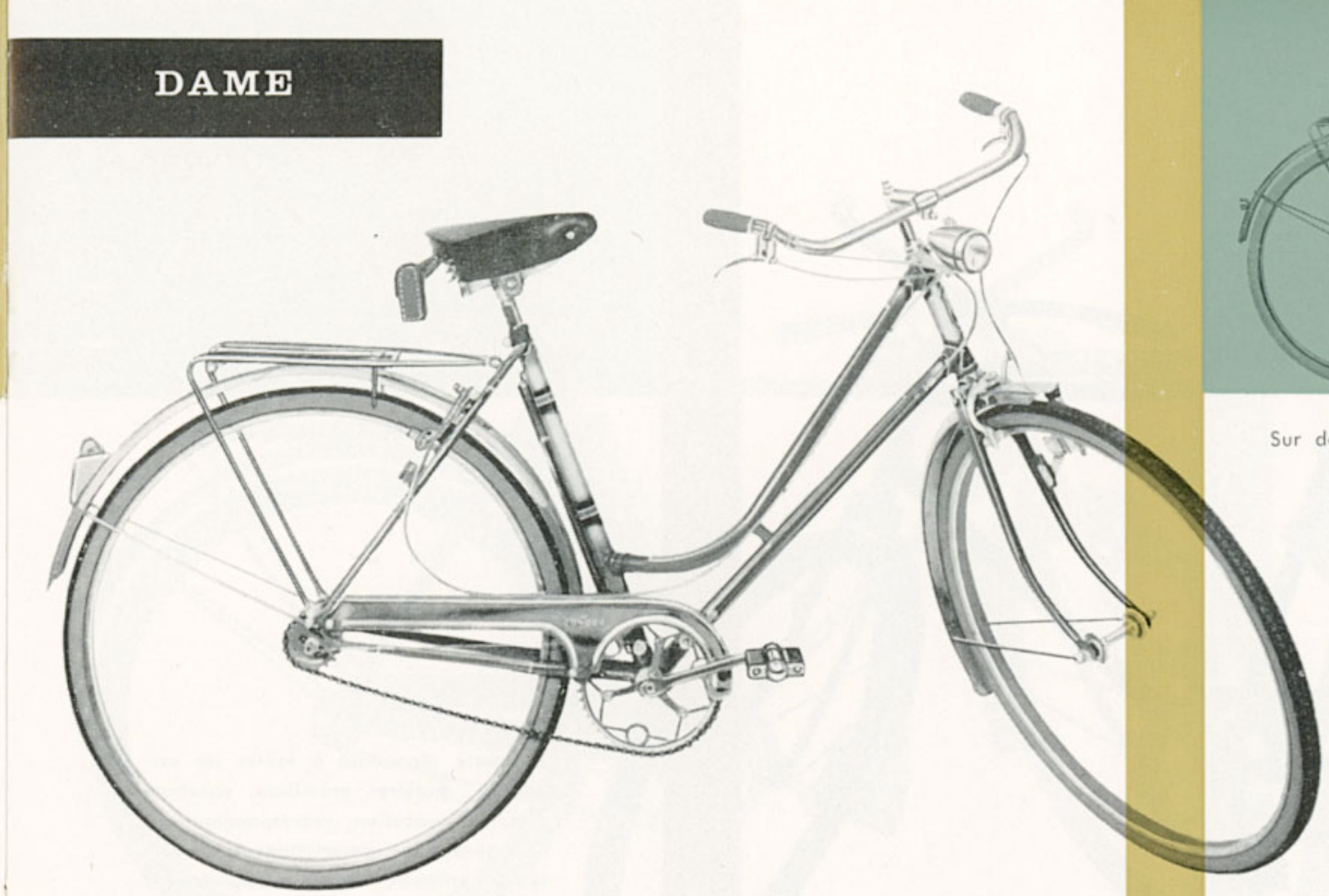


Les modèles Sport et Dame sont également livrables avec carter à bain d'huile

CONDOR	55 S 3 :	modèle grand luxe avec jantes, rayons, garde-boue avec filets et guidon en acier inoxydable au chrome-nickel, feu arrière électrique et pédales lumineuses.
CONDOR	5 S 3 :	modèle luxe, avec jantes et rayons en acier inoxydable au chrome-nickel, garde-boue inoxydable en acier au chrome, feu arrière électrique.
WELCOME	45 S 3 :	modèle luxe, jantes, rayons en acier inoxydable, garde-boue en acier au chrome avec filets.
DELTA Inox DT :	15 S 3	modèle normal avec jantes, rayons et garde-boue en acier inoxydable au chrome-nickel.
DELTA Inox W :	15 S 3	modèle normal avec jantes duralumin, garde-boue en acier au chrome, rayons en acier inoxydable.
DELTA	15 S 3 :	modèle populaire, exécution acier.

Présentation élégante, cadre en tube d'acier sans soudure, Reynolds pour les modèles Condor et Welcome et de première qualité pour les bicyclettes Delta, hauteur de cadre normale 56 cm, raccords extérieurs ajourés, arrière cadre rigide et conifié, pédalier à cuvettes vissées avec axe et cônes d'une seule pièce, direction indéréglable, pièces de direction et pédalier en acier cémenté et trempé, manivelle 170 mm avec roue dentée fixée par 5 vis chromées, freins sur jantes Weinmann, moyeu à 3 vitesses Sturmey avec commande sur guidon, jantes 700 × 35 C avec pneumatiques de première qualité beiges ou 2 couleurs suivant les modèles, guidon forme Ceneri ou autre modèle sur demande, porte-bagages avec ressort, ½ carter de chaîne et cadenas de sécurité brasé au cadre, pédales à blocs caouchouc, pompe, sacoche avec outils et nécessaire de réparation, éclairage électrique sport 6 volts 3 watts, émail couleur au choix (8 teintes), tube de direction et manchon dégradés en 2 couleurs, poids 15 kg.

DAME

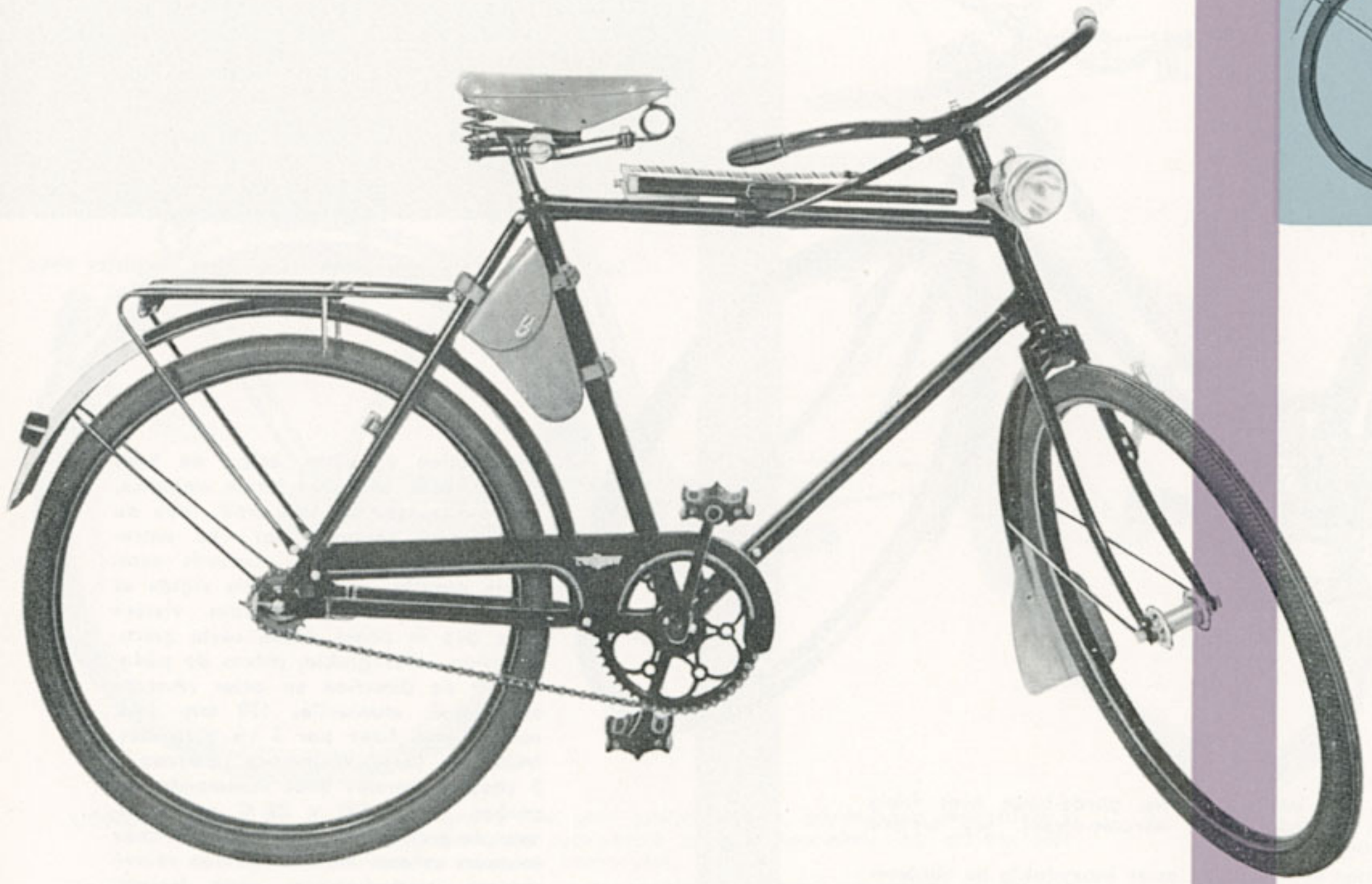


Sur demande les bicyclettes dame sont livrables avec cadre genre italien (2 tubes parallèles)

CONDOR	96 S 3 :	modèle grand luxe avec jantes, rayons, garde-boue avec filets et guidon en acier inoxydable au chrome-nickel, feu arrière électrique, pédales lumineuses.
CONDOR	6 S 3 :	modèle luxe avec jantes et rayons en acier inoxydable au chrome-nickel, garde-boue inoxydable en acier au chrome, feu arrière électrique.
WELCOME	46 S 3 :	modèle luxe, jantes, rayons en acier inoxydable, garde-boue en acier au chrome avec filets.
DELTA Inox DT :	16 S 3	modèle normal avec jantes, rayons et garde-boue en acier inoxydable au chrome-nickel.
DELTA Inox W :	16 S 3	modèle normal avec jantes duralumin, garde-boue en acier au chrome, rayons en acier inoxydable.
DELTA	16 S 3 :	modèle populaire exécution acier.

Présentation élégante, cadre en tube d'acier sans soudure, forme anglaise, c'est-à-dire tube du bas droit, tube du haut cintré renforcé par une entretoise, hauteur 52 cm, raccords extérieurs ajourés, arrière cadre rigide et conifié, pédalier à cuvettes vissées avec axe et cônes d'une seule pièce, direction indéréglable, pièces de pédalier et de direction en acier cémenté et trempé, manivelles 170 mm avec roue dentée fixée par 5 vis chromées, freins sur jante Weinmann, moyeux à 3 vitesses Sturmey avec commande sur guidon, jantes 700 × 35 C, pneumatiques de première qualité beiges ou deux couleurs suivant modèle, guidon relevé chromé, porte-bagages avec ressort, ½ carter de chaîne et cadenas de sécurité brasé au cadre, pédales à blocs caoutchouc, pompe, sacoche avec outils et nécessaire de réparation, éclairage sport 6 volts, 3 watts, émail couleur au choix (8 teintes) tube de direction et manchon dégradés en deux couleurs, poids 16 kg.

MILITAIRE

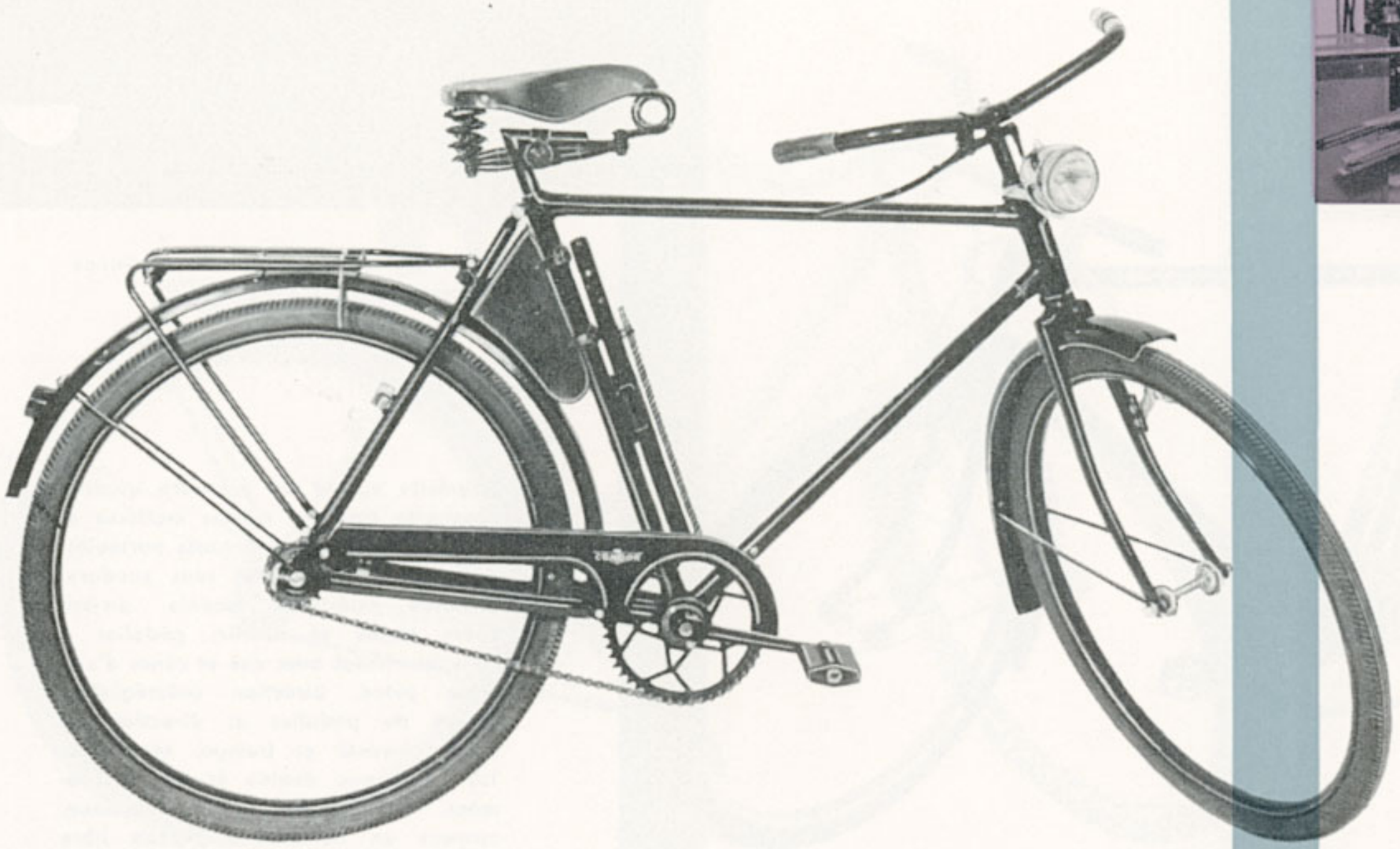


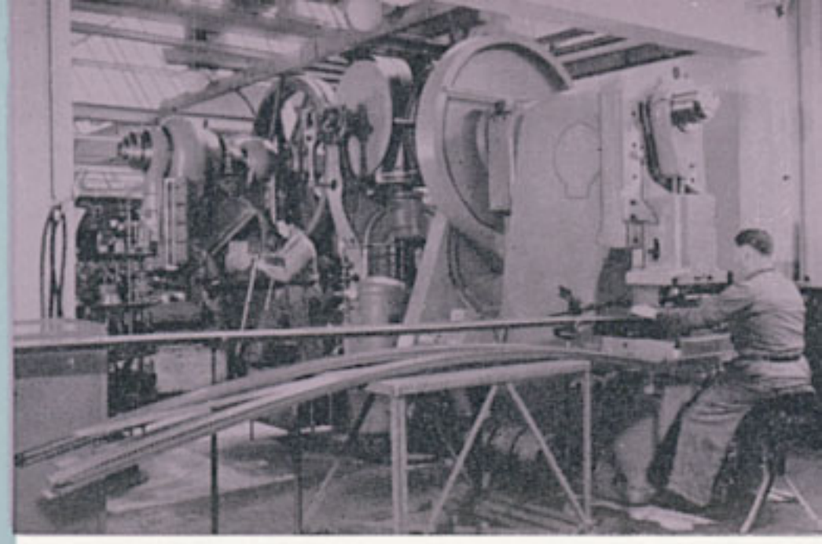
Modèle CONDOR 38 MO

CONDOR 38 MO :	frein sur pneu avant, moyeu arrière à rétro-pédalage Torpédo.
CONDOR 38 :	frein sur pneu avant, moyeu arrière à rétro-pédalage Torpédo, ½ carter de chaîne, porte-bagages à ressort et cadenas de sécurité brasé au cadre.
Sur demande :	frein à tambour sur roue avant, selle et sacoche en cuir clair.

Bicyclette répondant à toutes les exigences, matières premières, construction et exécution correspondant en tous points aux prescriptions du Département militaire fédéral, complètement émaillée noire, 4 couches dont une antirouille, pneumatiques 26 × 1 ½ talon, pédales renforcées à blocs caoutchouc ; cadre hauteur 56 cm, raccords extérieurs en fonte, brasés, tubes de cadre ⌀ 31,7 mm à haute teneur de carbone, pièces de pédalier et de direction en acier spécial au chrome-nickel, pièces blanches chromées, réflecteur, sacoche avec outillage, pompe, éclairage électrique. Poids 18 kg.

TOUT-TEMPS



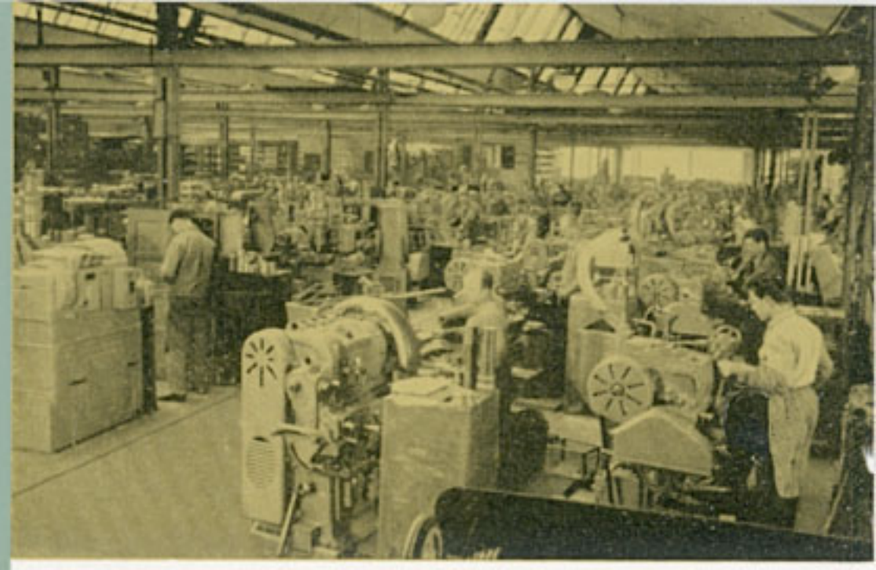


Vue partielle du département étampage

CONDOR 35 A :	modèle renforcé, avec frein sur pneu avant et moyeu arrière Torpédo.
SORNA S 157 :	modèle léger, avec frein sur pneu avant et moyeu arrière Torpédo.
Sur demande :	frein à tambour sur roue avant.

Bicyclette robuste convenant spécialement pour boulanger, boucher, etc. ; construction extra-solide et soignée ; cadre en tube d'acier qualité Ia, raccords extérieurs en fonte, brasés, fourche et arrière cadre renforcés, pédalier à cuvettes chassées, cônes réglables, direction indéréglable avec billes de 4 mm ; pièces pédalier et direction en acier cémenté et trempé, manivelles à cloche, roue dentée 48 dents, moyeu arrière, avec frein à contrepédalage « Torpédo », frein sur pneu avant ; jantes à talon, pneumatiques 26 × 1 ½, guidon relevé avec raccord, ½ carter de chaîne, porte-bagages avec ressort et cadenas de sécurité brasé au cadre ; selle en cuir à 3 ressorts, pompe à pied, sacoche avec outils et nécessaire de réparation, éclairage électrique 6 volts, 3 watts, émaillage noir. Poids 17 kg.

GARÇON



Vue partielle du parc des machines

CONDOR 110-22'' :	roues 22'' ou 550 A hauteur du cadre 45 cm pour enfants de 6 à 9 ans.
CONDOR 110-24'' :	roues 24'' ou 600 A hauteur du cadre 48 cm pour enfants de 9 à 11 ans.
CONDOR 110-26'' :	roues 26'' ou 650 B, hauteur du cadre 50 cm pour jeunes gens de 12 à 15 ans.

Bicyclette enfant de première qualité, construite avec les mêmes matières et accessoires que les machines normales, cadre en tube d'acier sans soudure, raccords extérieurs ajourés, arrière cadre rigide et conifié, pédalier à cuvettes vissées avec axe et cônes d'une seule pièce, direction indéréglable, pièces de pédalier et direction en acier cémenté et trempé, manivelles 150 mm, roue dentée 44 dents chromées, freins sur jante Weinmann, moyeux en duralumin, pignon libre sans vitesse ou moyeux à rétro-pédalage sur demande, pneumatiques à tringles de première qualité, guidon forme Ceneri, porte-bagages avec ressort, ½ carter de chaîne et cadenas de sécurité brasé au cadre, pédales à blocs caoutchouc, pompe, sacoche avec outils et nécessaire de réparation, sans éclairage, émail couleur au choix avec décors, poids 13 kg.

FILLE

CONDOR 120-22'' : roues 22'' ou 550 A hauteur du cadre 45 cm pour enfants de 6 à 9 ans.

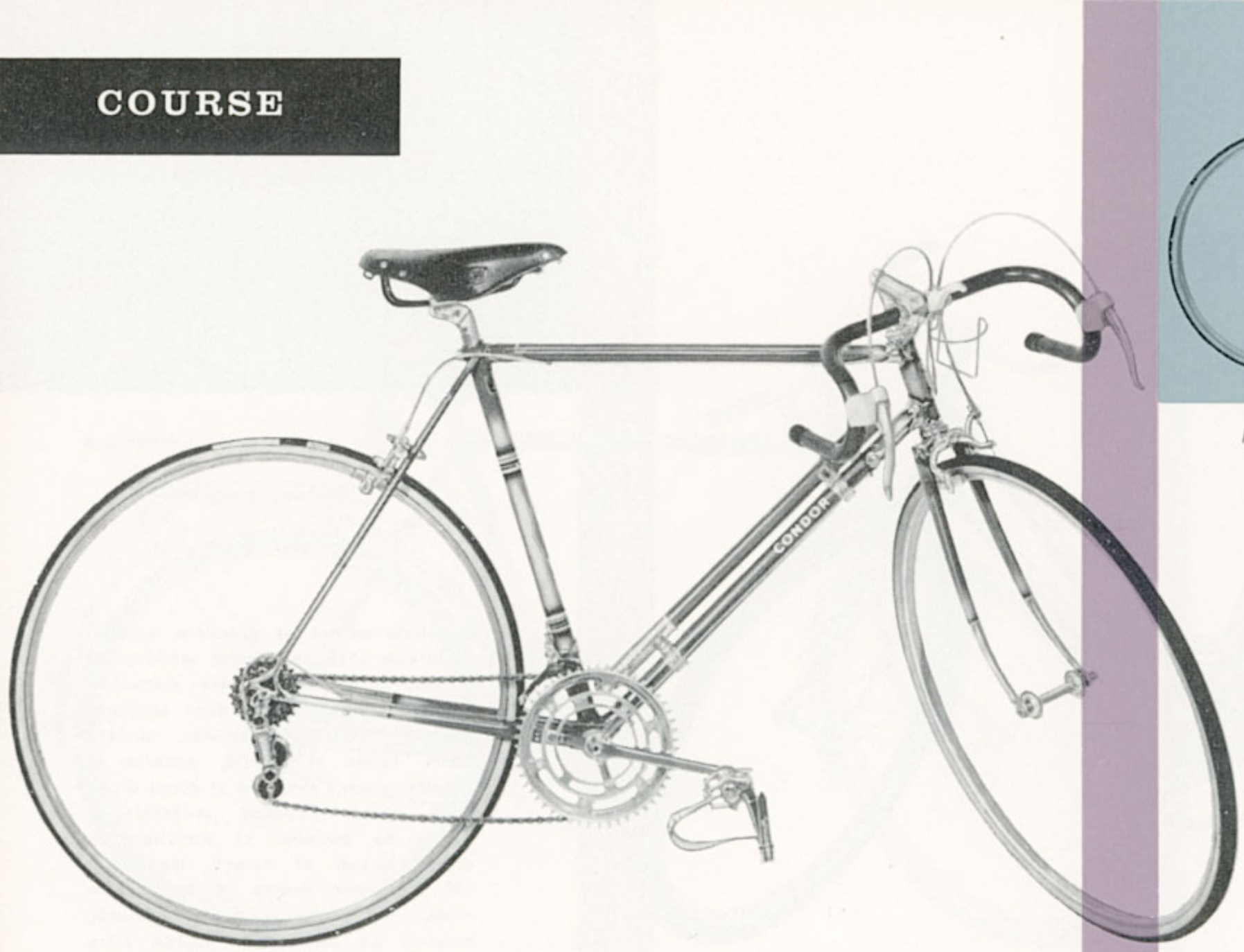
CONDOR 120-24'' : roues 24'' ou 600 A hauteur du cadre 48 cm pour enfants de 9 à 11 ans.

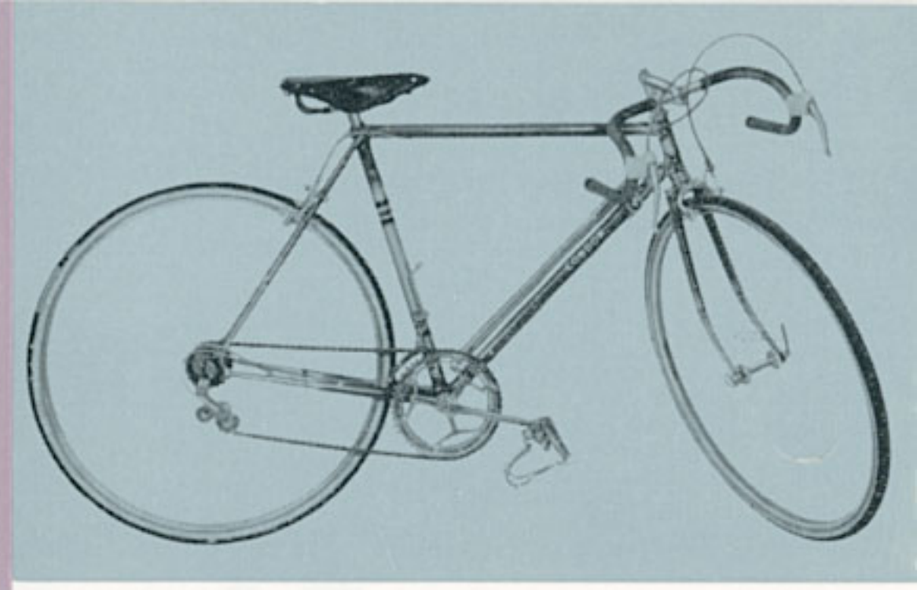
CONDOR 120-26'' : roues 26'' ou 650 B, hauteur du cadre 50 cm pour jeunes filles de 12 à 15 ans.

Vue partielle du département émaillage

Bicyclette enfant de première qualité, construite avec les mêmes matières et accessoires que les machines normales, cadre en tube d'acier sans soudure, raccords extérieurs ajourés, arrière cadre rigide et conifié, pédalier à cuvettes vissées avec axe et cônes d'une seule pièce, direction indéréglable, pièces de pédalier et direction en acier cémenté et trempé, manivelles 150 mm, roue dentée 44 dents chromées, freins sur jante Weinmann, moyeux en duralumin, pignon libre sans vitesse ou moyeux à rétro-pédalage sur demande, pneumatiques à tringles de première qualité, guidon forme anglaise, porte-bagages avec ressort, ½ carter de chaîne et cadenas de sécurité brasé au cadre, pédales à blocs caoutchouc, pompe, sacoche avec outils et nécessaire de réparation, sans éclairage, émail couleur au choix avec décors, poids 13 kg.

COURSE





Modèle CONDOR 55 B avec dérailleur Simplex

CONDOR 55 A : modèle junior, dérailleur Simplex 4 vitesses, cadre en tube étiré sans soudure, collés 400 g.

CONDOR 55 B : modèle amateur, dérailleur Simplex Juy 543 5 vitesses et double plateau, raccords de direction et bouts de fourche avant et arrière chromés, collés 340 g.

CONDOR 55 C : modèle professionnel, équipement Campagnolo, collés 280 g.

Cadre type course en tube Reynolds 531 renforcé aux extrémités, hauteur 54-56-57-59 cm au choix, raccords en acier série Nervex Professionnelle ajourés et renforcés, fourche à fourreaux ovales, arrière cadre très fin et conifié, pédalier à cuvettes vissées, axe de pédalier creux avec axe et cônes d'une seule pièce, direction indéréglable, pièces de direction et pédalier en acier spécial cémenté et trempé, manivelles à 3 bras profil baïonnette en acier spécial, roue dentée pour chaîne ½ × 2.38, freins sur jante Weinmann course avec ouverture rapide pour changement de roue, dérailleur Simplex ou Campagnolo suivant modèle, jantes collés Weinmann, rayons de 1,8 mm renforcés aux extrémités, collés de première qualité de 280 g. à 400 g., moyeux avant et arrière Campagnolo à blocage rapide, guidon course forme Kint, cintre en duralumin et potence acier, selle course en cuir véritable, pédales course avec calepieds, émaillage couleur au choix, bleu, rouge, or, vert métallisé avec décors dégradés sur tube de direction et tube de selle (sans éclairage). Poids 11 kg.

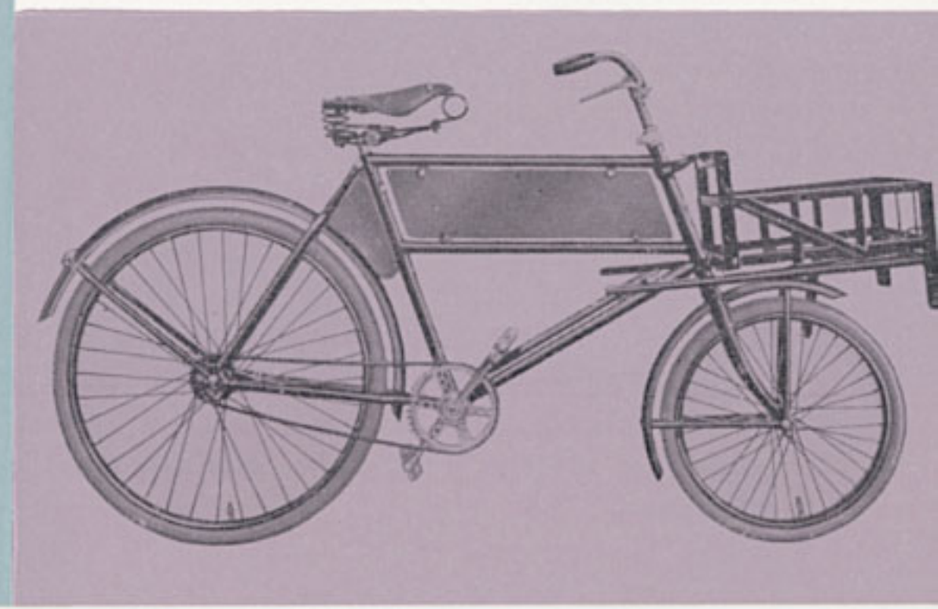
LIVREUR

CONDOR 125

Bicyclette livreur répondant en tous points au modèle que nous livrons régulièrement à l'administration des PTT avec cadre forme dame renforcé, 2 grands porte-bagages en aluminium sur roues avant et arrière, frein à tambour avant, commande par câble, frein arrière Torpédo à contre-pédalage, rayons 2 ½ mm, support de roue arrière spécialement renforcé, ½ carter de chaîne, pneumatiques 28 × 1 ½ à talon, sans éclairage.
Sur demande avec étrier attache remorque et éclairage type sport avec phare sur dynamo.

CONDOR 127

Bicyclette livreur spécialement renforcée, porte-bagages avant largeur 50 cm, longueur 40 cm, profondeur 15 cm avec support mobile, roue avant 500 × 45 (22 × 1 3/4) roue arrière 700 × 45 (28 × 1 3/4) talon, frein à tambour sur roue avant, moyeu arrière à contre-pédalage, avec ½ carter et porte-bagages arrière.



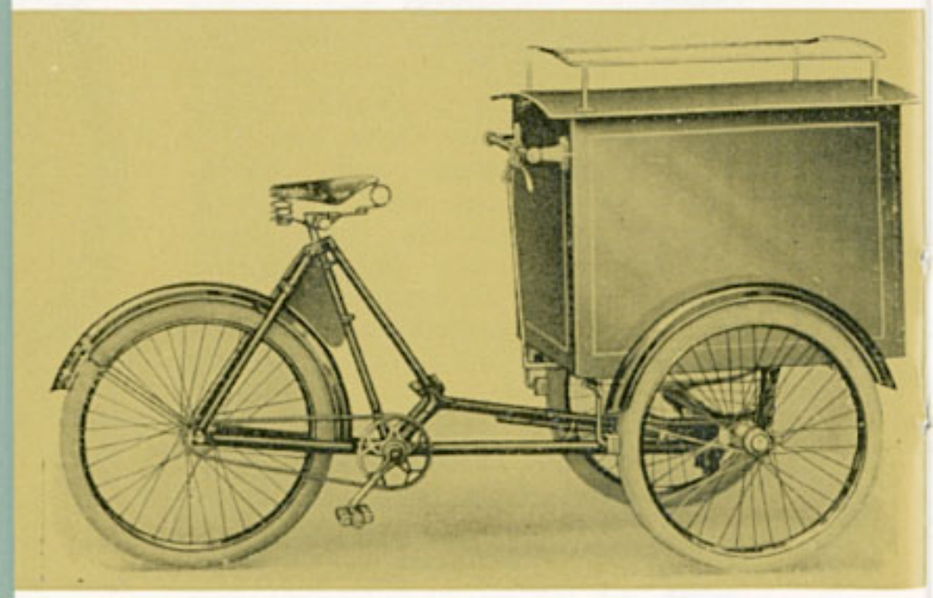
TRANSPORT

MODÈLE 135

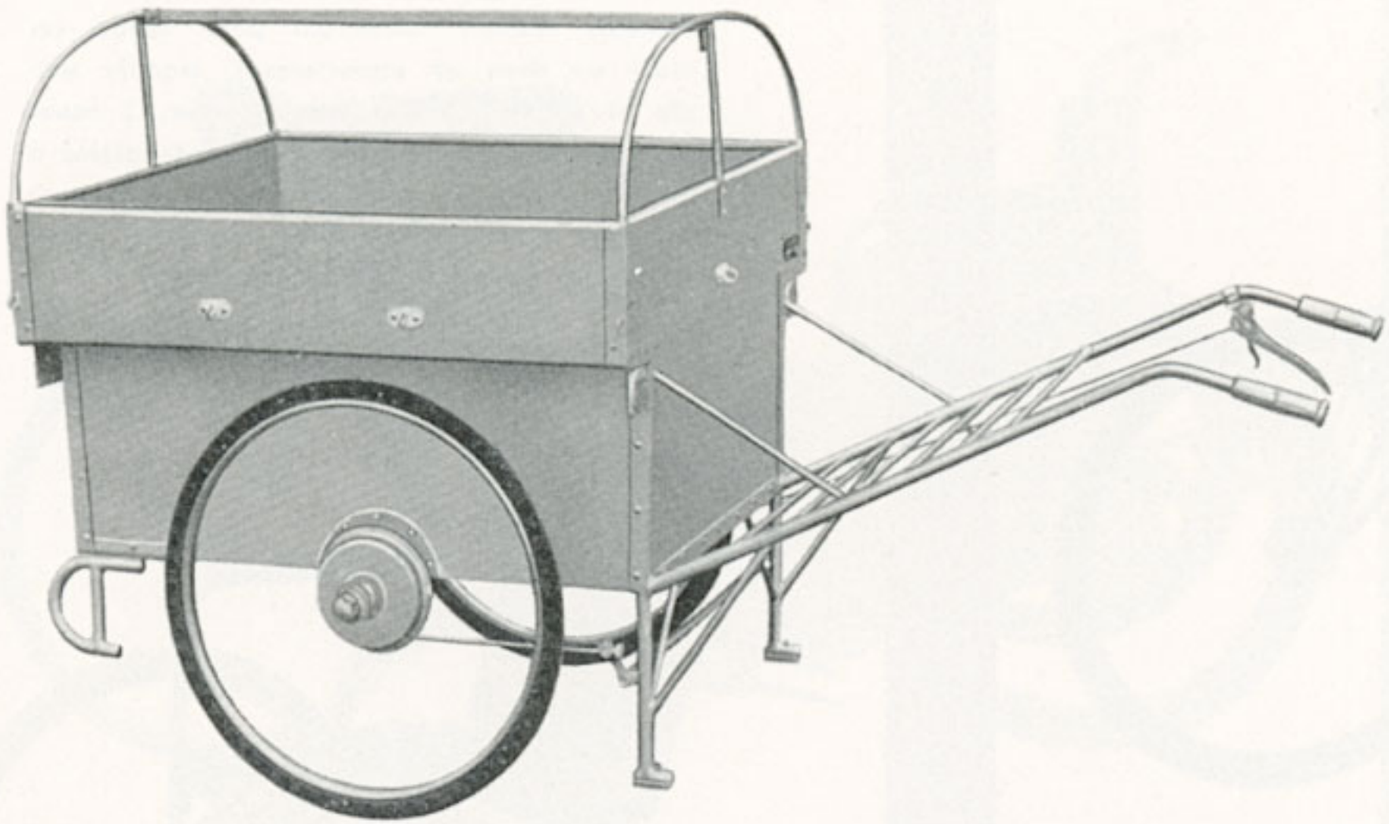
Bicyclette à 3 roues convenant spécialement pour personnes handicapées avec cadre forme dame, entraînement sur une roue arrière, pignon libre, roues 650 B à tringles, frein à tambour sur les 3 roues, porte-bagages entre les deux roues arrières, cadenas de sécurité, couleur noire avec filet, éclairage électrique.

MODÈLE 130

Triporteur à pédales, caisse en bois, dimensions : longueur 84 cm, largeur 70 cm, hauteur 65 cm ; pneumatiques 26 × 1 3/4 talon, freins à tambour sur les deux roues avants, moyeu arrière Torpédo à contre-pédalage, ½ carter de chaîne, couleur noire.
Contre supplément avec galerie en tube sur la caisse.



CHARRETTE

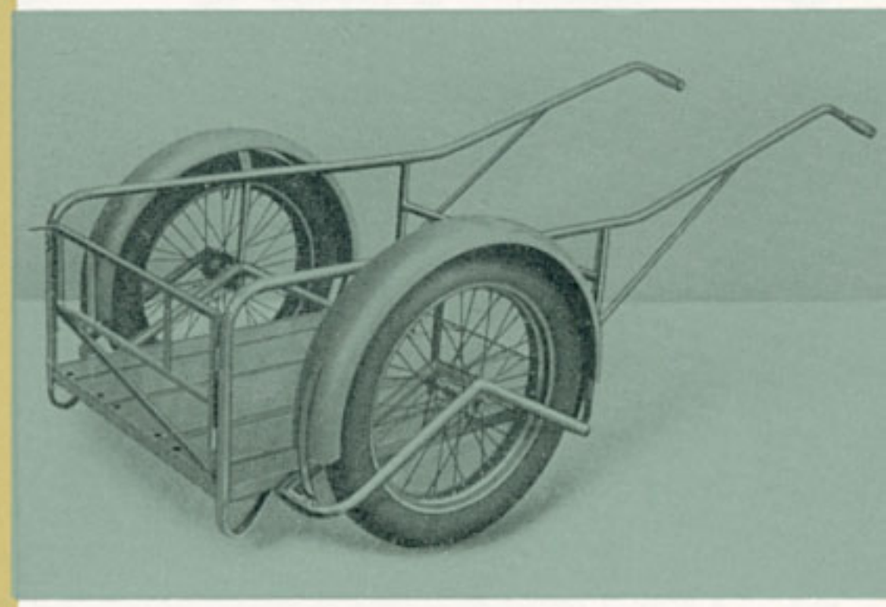


CONDOR 822

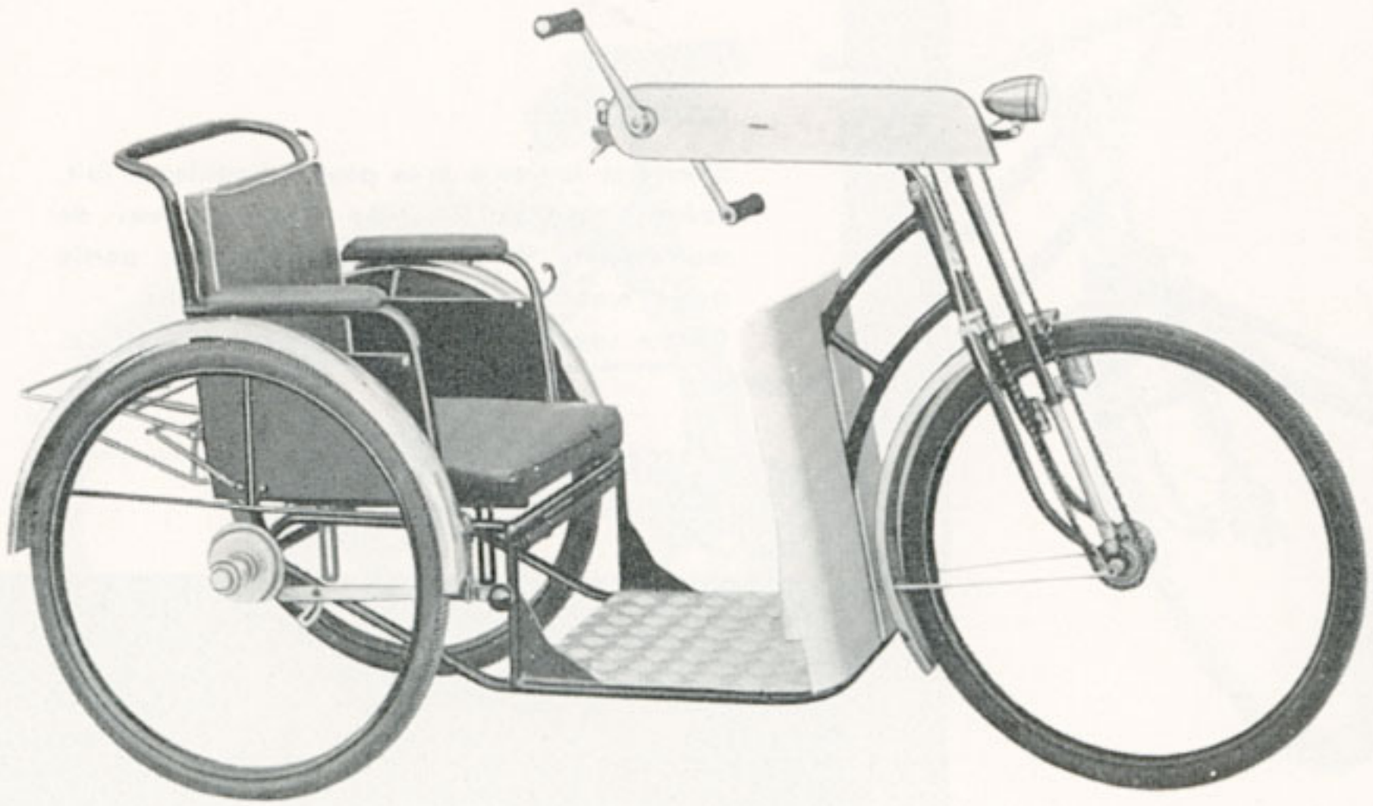
Charrette pour le transport de paquets, modèle analogue à celui que nous livrons à l'administration des PTT, caisson en aluminium dur, châssis en tube d'acier, dimensions : longueur 95 cm, largeur 65/80 cm, profondeur 55 cm, roues 26 × 1 ½ zinguées, avec caoutchoucs pleins ou pneumatiques 26 × 1 3/4, sans frein, support de bâche.
Contre supplément : avec freins à tambour ∅ 160 mm, largeur 18 mm et bâche avec cordelette de fixation.

CONDOR 821

Charrette laitier à bras pour 4 bouilles à lait, châssis renforcé en tube d'acier, roues de motocyclette 19 × 2,75 ou 19 × 3,00, partie avant mobile, couleur grise, sans frein.
Contre supplément : caisse à beurre avec clé.



INVALIDE



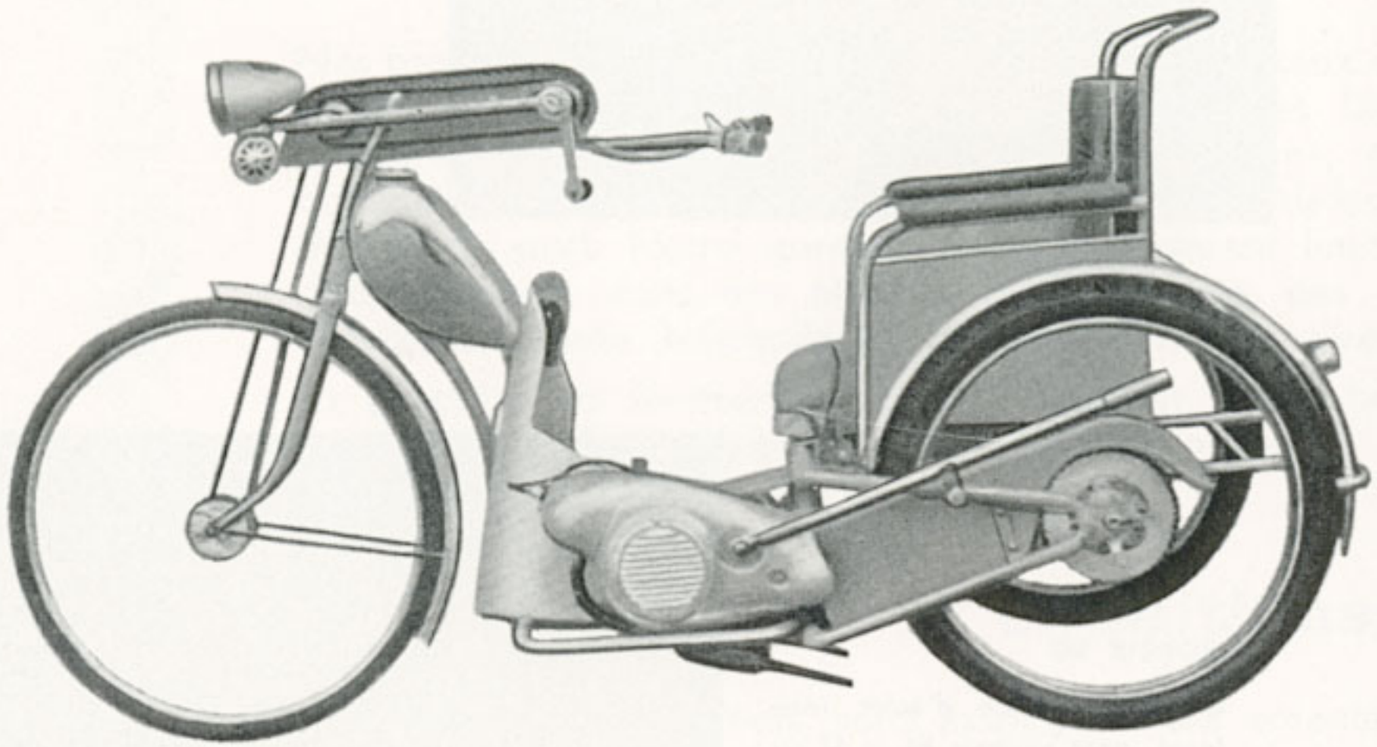
MODÈLE 405

Tricycle avec entraînement par manivelles convenant pour malade avec les 2 bras et les 2 mains valides, châssis émaillé gris, siège et dossier rembourrés, 3 vitesses dans le moyeu avant, frein à rétropédalage sur roue avant, frein à tambour sur roues arrières, siège réglable, éclairage électrique, sonnette et outillage.

MODÈLE 415

Fauteuil roulant convenant pour usage sur route ou dans un appartement, modèle simple et solide. Châssis émaillé noir, 2 roues mobiles ⌀ 200 mm avec caoutchoucs pleins à l'arrière, roues fixes ⌀ 600 mm avec pneumatiques à l'avant, pose-pieds réglables, siège et dossier rembourrés, siège réglable.

INVALIDE



MODÈLE P 50

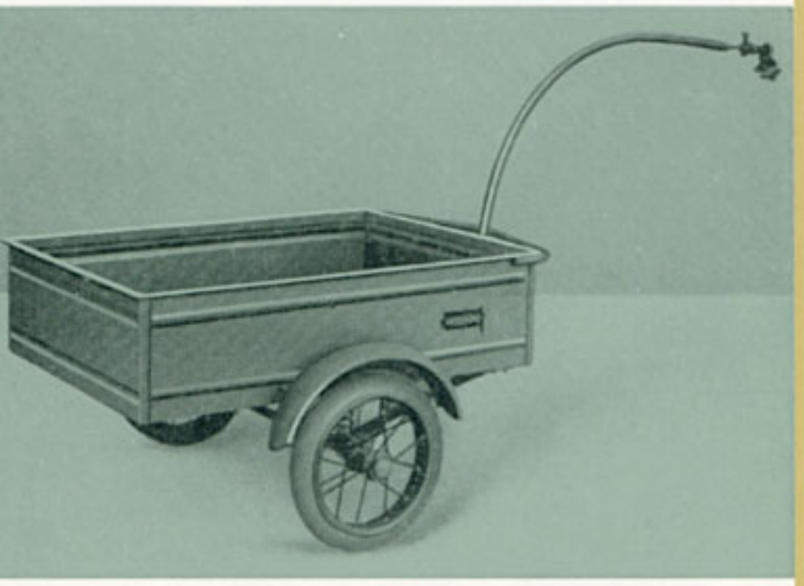
Voiture invalide avec moteur auxiliaire Puch 50 cc, boîte à 2 vitesses, vitesse maximale 20-25 km/h., convient spécialement pour utilisation sur terrain accidenté, châssis émaillé, jantes, garde-boue et réservoir chromés, avec tôle de protection à l'avant, éclairage électrique et klaxon, siège et dossier rembourrés, mise en marche du moteur à la main, compteur kilométrique, porte-bagages.

MODÈLE 417

Fauteuil roulant pliable, convenant spécialement pour les voyages et particulièrement pratique vu le peu d'encombrement, 2 roues avant mobiles avec caoutchouc plein ⌀ 200 mm, 2 roues arrières ⌀ 600 mm avec pneumatiques, châssis complètement chromé, accoudoirs en bois, siège et dossier en toile, avec un frein sur une roue arrière ainsi que deux cercles chromés pour traction à main.

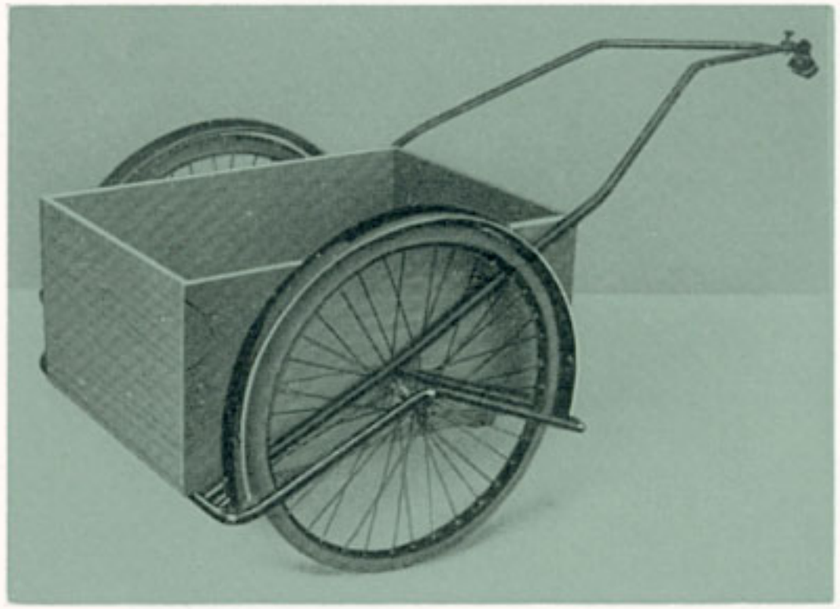
REMORQUE

Nous pouvons sur demande livrer d'autres exécutions de remorques. Veuillez nous demander une offre spéciale.



MODÈLE 144

Châssis en tube et caisse en tôle d'acier 80 × 57 × 20 cm, pneumatiques 12 ½ × 2 ¼, charge utile 100 kg.

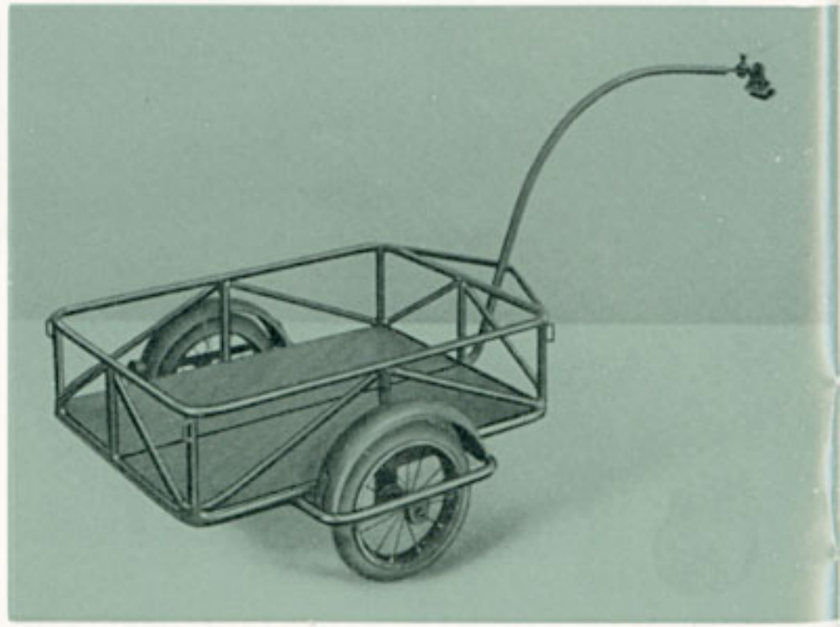


MODÈLE 140

Caisse en bois longueur 80 cm, largeur 57 cm, hauteur 36 cm, pneumatiques 26 × 1 3/4 à talon, charge utile 120 kg.

MODÈLE 147

Châssis en tube d'acier renforcé, pont en bois 80 × 57 × 20 cm, pneumatiques 12 ½ × 2 ¼, charge utile 100 kg.



Création P. Bovée

Conditions de garantie

Nos bicyclettes CONDOR sont garanties pendant deux années contre tout défaut de matière et de construction. La garantie pour les modèles Delta, Welcome, Sorna et véhicules utilitaires est d'une année. Pour les pneumatiques, nous donnons la garantie usuelle accordée par le fabricant. Les pièces ou machines défectueuses doivent nous être adressées franco de port. Notre garantie est expressément limitée au remplacement ou à la réparation gratuite dans nos ateliers de Courfaivre, des organes que nous aurons reconnus défectueux, toute indemnité en dommages-intérêts directs ou indirects étant exclue.

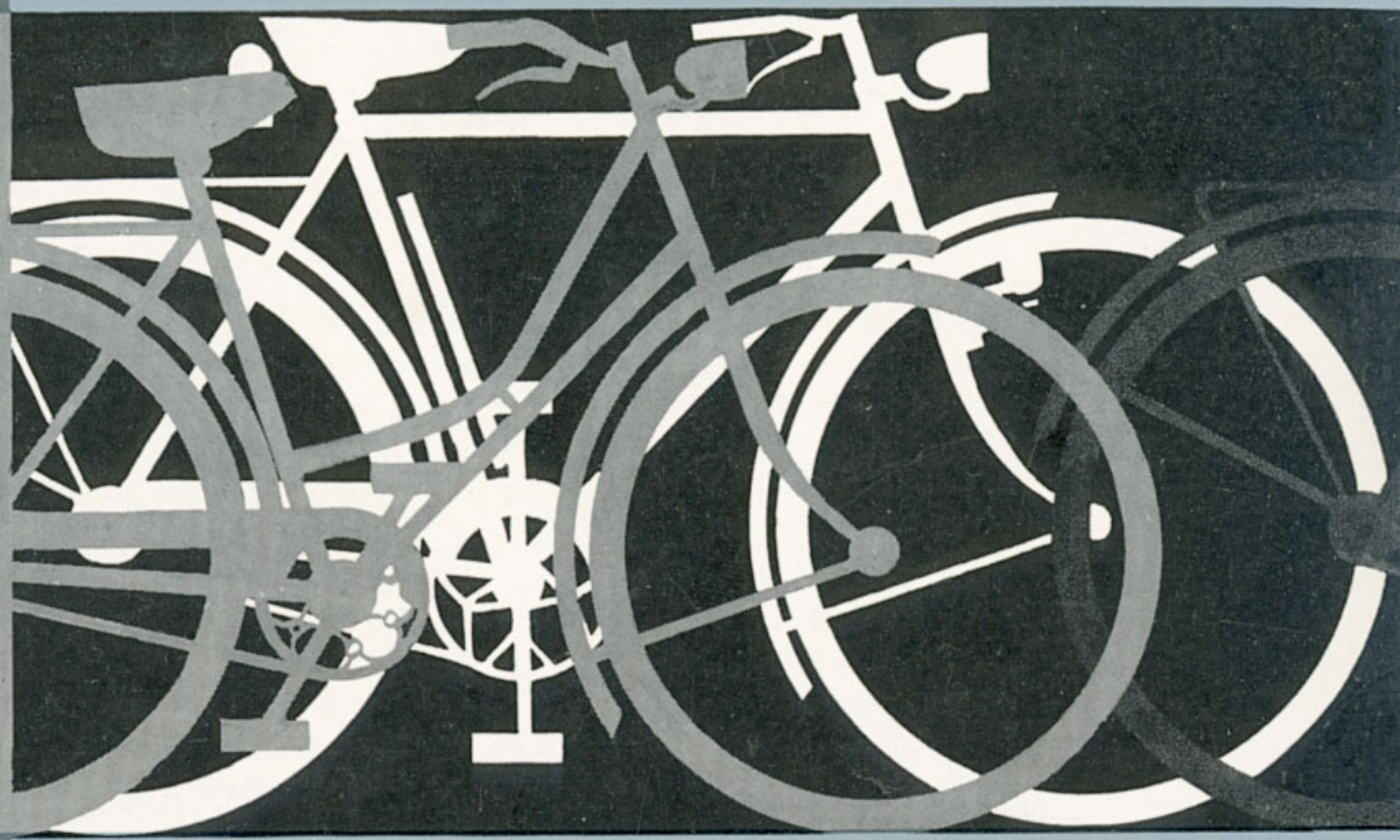
La garantie est limitée au premier acheteur. Nous ne pouvons prendre à notre charge les réparations exécutées en dehors de nos ateliers.

Conditions

Nos prix s'entendent nets, sans escompte. Sauf entente préalable, le paiement se fait à la commande ou contre remboursement.

Marchandise livrée franco gare suisse, emballage compris pour les bicyclettes et voitures invalides et facturé au prix coûtant pour tous les autres véhicules.

Les expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les changements de prix et modifications de modèles restent réservés.

IMPRIMERIE DU DÉMOCRATE S. A., DELÉMONT

CONDOR SA
COURFAIVRE
SUISSE