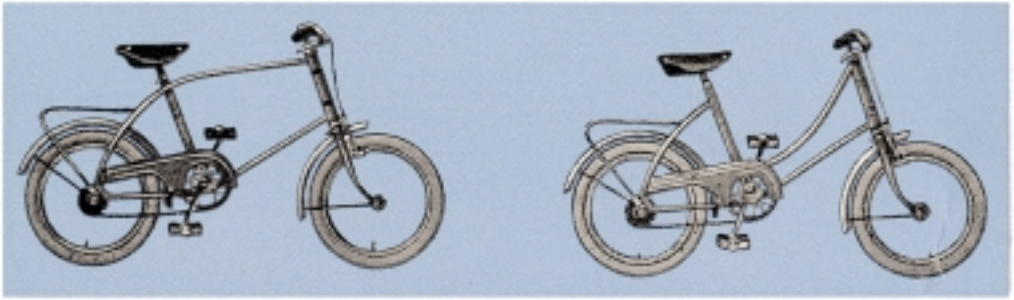
ALLEGRO
ALLEGRO



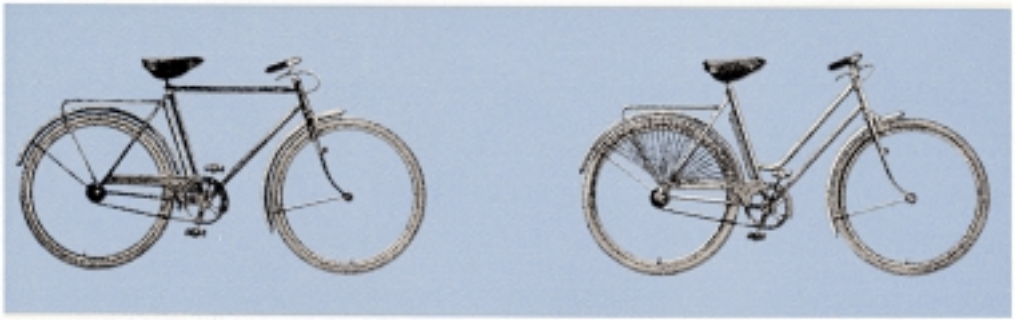
ALLEGRO « *Baby* » **N° 18 G** garçon
N° 18 F fillette

(2 à 5 ans)

Cadre hauteur 27 cm. Email rouge ou bleu. Frein sur jante avant. Roues 300 mm. (Pneus 12 × 1 3/4 × 1 3/4) Pignon libre. Porte-bagages à ressort.

Fr. 152.—

Stabilisateurs Fr. 13.—



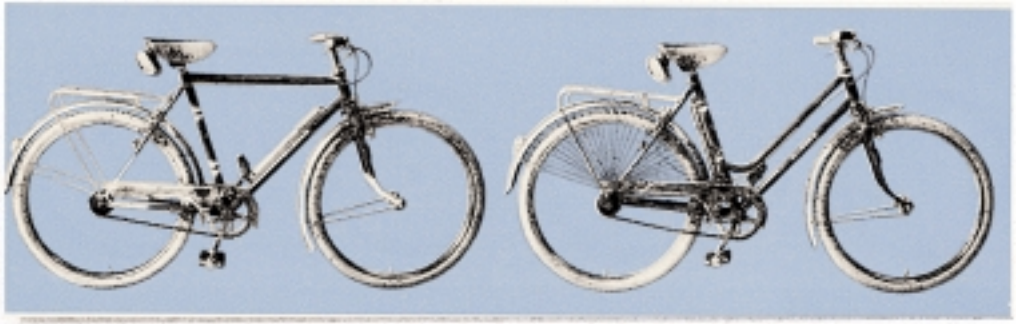
ALLEGRO « *Enfant* » **N° 10 P** garçon
N° 12 P fillette

(5 à 8 ans)

Cadre hauteur 38 cm. Email rouge ou bleu. Deux freins sur jantes. Roues 400 mm. (Pneus 16 × 1 3/4). Pignon libre. Porte-bagages à ressort. Pompe, cadenas.

Fr. 204.—

Stabilisateurs Fr. 15.—



ALLEGRO « *Enfant* » **N° 10** garçon
N° 12 fillette

(8 à 12 ans)

Cadre hauteur 45 cm. Email rouge ou bleu. Deux freins sur jantes. Roues 550 mm. (Pneus 22 × 1 3/4). Pignon libre. Porte-bagages à ressort. Pompe, cadenas.

Fr. 230.—

Stabilisateurs Fr. 17.—

ALLEGRO « *Ecolier* »

(depuis 12 ans)

N° 22 H pour jeune homme

Cadre hauteur 50 cm. Email couleur avec décorations modernes. Deux freins sur jantes. Moyeu arrière avec pignon libre. Guidon sport. Pneus 650×38 B. Jantes acier chromé (ou dural). Porte-bagages avec ressort. Cadenas, pompe, sacoche et outillage.

Fr. 250.—

Pour l'équipement électrique et d'autres accessoires, prière de consulter les suppléments ci-dessous.

ALLEGRO « *Ecolière* »

(depuis 12 ans)

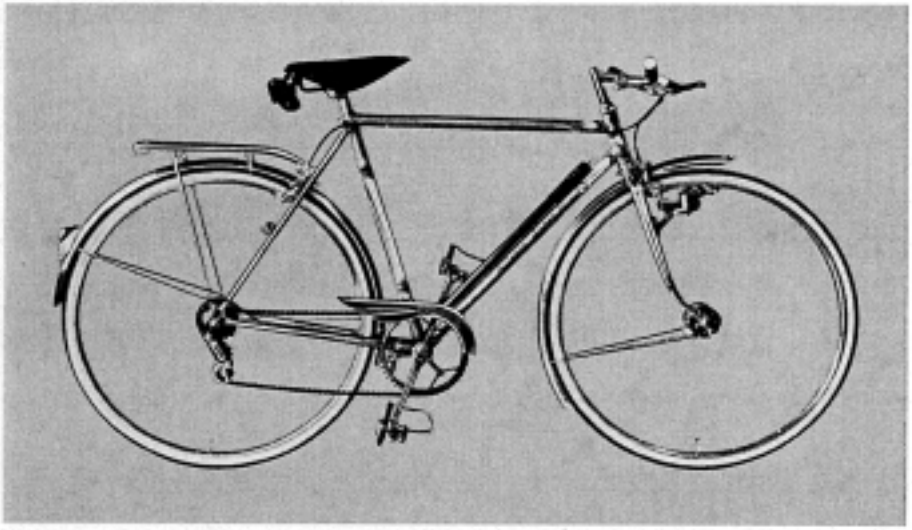
N° 22 D pour jeune fille

Cadre hauteur 48 cm. Même équipement que ci-dessus.

Fr. 250.—

Suppléments pour:

	Fr.
Eclairage et feu arrière électrique	27.—
Garde-boue en acier inoxydable	7.—
Moyeu à trois vitesses	22.—
Moyeu rétropédalage (au lieu du frein s/jante arr.)	8.—
Rayons en acier inoxydable	8.—
Support béquille	6.—



ALLEGRO *« Super 50 »* **(Modèle de Jubilé) N° 62 GS**

Une bicyclette demi-course de grande classe, de conception moderne, avec cadre aux cotes course. Emaux chatoyants avec teintes dégradées. Fourche avant ²/₃ chromée. Tube de selle avec manchon chromé. Dérailleur 4 ou 5 vitesses, au choix. Guidon sport avec potence réglable. Selle course. Jantes dural étroites. Pneus sport 700 × 32 C bi-colores. Garde-boue à pointe, chromés ou dural. Rayons chromés. Garde-chaîne sport. Porte-bagages avec ressort. Pédales et cale-pied de course. Eclairage sport, monté sur fourche. Moyeux à flanches. Pédalier 3 bras. Pompe couleur. Freins course éloxés couleur avec réglage sur poignée. Support-béquille, cadenas, feu arrière électrique, sacoche d'outillage.

Fr. 355.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable **Fr. 370.—**

ALLEGRO *« Sport »* **N° 62 G**

Même bicyclette que ci-contre, mais dans une exécution un peu moins luxueuse, c'est-à-dire sans fourche et manchon chromés. Moyeux sans flanches. Pédalier 5 vis. Freins sport.

Fr. 320.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable

Fr. 335.—

ALLEGRO *« Super-Luxe »* **N° 72 G**

Même modèle que ci-contre, mais avec cadre extra léger en tubes Reynold « 531 » renforcés, avec raccords très fins ajourés, et avec fourches avant et arrière demi-chromées. Dérailleur 4 ou 5 vitesses, au choix. Selle course Brooks B. 15 (ou élastique sur demande). Manivelles à 3 bras, forme baïonnette. Moyeux légers Campagnolo à blocage rapide.

Fr. 415.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable

Fr. 430.—

Suppléments pour:

	Fr.
Dérailleur de pédalier, permettant 8 ou 10 vitesses	25.—
Arrière cadre chromé	13.—
Raccords de direction chromés	12.—

ALLEGRO « *Sport* » **N° 63 G**

Moyeu à trois vitesses. Guidon sport à potence réglable. Selle sport bi-colore. Garde-chaîne court. Jantes dural étroites. Pneus 700 × 32 C bi-colores. Eclairage chromé. Feu arrière électrique. Porte-bagages avec ressort. Cadenas, pompe longue, sacoche avec housse d'outillage. Garde-boue chromés. Rayons chromés. Support-béquille.

Fr. 320.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable **Fr. 335.—**

ALLEGRO « *Super 50* » **N° 63 GS**
(Modèle de Jubilé)

Même modèle que le N° 62 GS décrit à la page précédente, mais avec moyeu Sturmey 3 vitesses. Selle bi-colore. Phare sur direction. Pédales à blocs caoutchouc. Garde-boue et rayons chromés

Fr. 355.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable **Fr. 370.—**

ALLEGRO « *Racer* » **N° 143**

Cadre sport, construction à deux tubes parallèles. Moyeu à 3 vitesses. Guidon sport ou relevé. Selle élastique. Jantes dural ou chromées. Garde-boue dural ou chromés (à pointe, sur demande). Rayons chromés. Pneus 700 × 35 C. Eclairage chromé. Feu arrière électrique. Porte-bagages avec ressort. Support-béquille, cadenas, pompe, sacoche avec outillage.

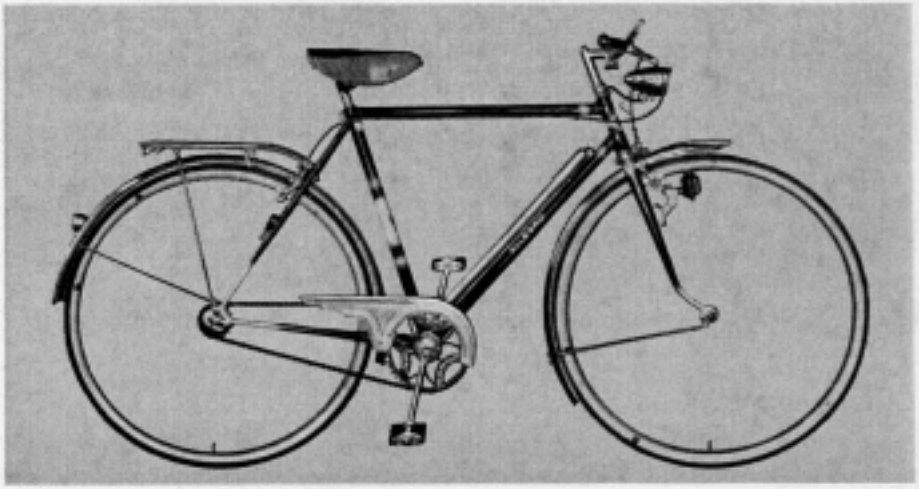
Fr. 310.—

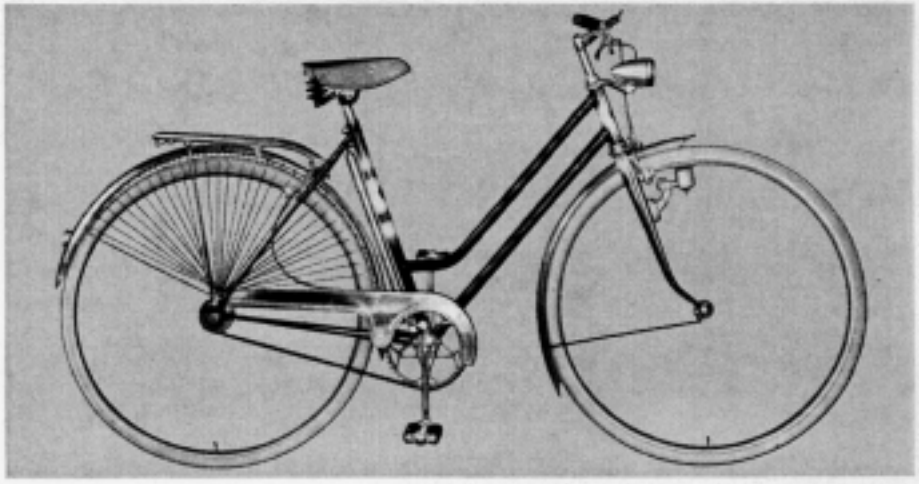
Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable **Fr. 325.—**

Livrable aussi en **N° 143 G**, avec jantes étroites, dural, pneus 700 × 32 C, garde-boue étroits à pointe, chromés, garde-chaîne court, rayons chromés.

Fr. 320.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable **Fr. 335.—**





ALLEGRO Homme **N° 63**
Dame **N° 133**

Moyeu à 3 vitesses. Guidon fixe ou réglable, sport ou relevé. Selle élastique, bi-colore. Garde-boue chromés ou dural. Pneus 700×35 C. Jantes chromées ou dural. Rayons chromés. Chambres à air hermétiques. Eclairage chromé, feu arrière électrique. Porte-bagages avec ressort. Support-béquille. Cadenas, pompe, sacoche avec outillage.

Fr. 310.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable

Fr. 325.—

ALLEGRO *« Luxe »* Homme **N° 63 L**
Dame **N° 133 L**

Même modèle que ci-dessus, mais avec garde-boue chromés à profil spécial de luxe. Guidon à potence, fixe ou réglable, sport ou relevé. Porte-phare indéréglable. Jantes dural ou chromées. Rayons chromés. Pneus 700×35 C bi-colores. Chambres à air hermétiques. Emaillage de luxe (couleurs cristallisées) avec bandeaux couleur sur garde-boue.

Fr. 340.—

Avec garde-boue et rayons en acier inoxydable **Fr. 355.—**

ALLEGRO « *Ville* » Homme **N° 65**
Dame **N° 135**

Même modèle que ci-contre, mais avec carter de chaîne entièrement fermé, en tôle d'acier, avec pourtour chromé

Supplément **Fr. 32.—**

Suppléments pour :

	Fr.
Garde-chaîne demi-fermé, décoré	8.—
Jantes en acier inoxydable	23.—
Pédalier étanche M.W.	6.—
Cadre en tubes Reynold « 531 » extra légers	28.—
Moyeu Sturmey 3 vitesses, avec	

Extrait de l'impressionnant palmarès des victoires ALLEGRO

Championnat du Monde

Records du Monde

Championnat Suisse

Tour de Suisse

Tour de Romandie

et de nombreuses étapes, critériums, classiques, etc.

ALLEGRO *« Super-Compétition »* **N° 77 G**

Cadre en tubes « Reynold 531 » super-léger, hauteur 54, 56, 58 ou 60 cm au choix. Raccords chromés, ajourés et renforcés. Fourche demi-chromée à fourreaux ovales et pattes spéciales. Arrière-cadre chromé, en tubes biconiques. Série de direction étanche Campagnolo. Email rouge vif N° 106 ou autre teinte sur demande. Décorations modernes en teintes dégradées. Pédalier « Stronglight » avec manivelles et double-plateau en duralumin. Pédales Campagnolo complètement étanches. Rayons en acier inoxydable. Boyaux légers 280 gr. Moyeux de précision Campagnolo à grandes joues type « Record » avec blocage rapide. Dérailleur Campagnolo 10 vitesses. Freins centraux Weinmann type « Vainqueur 999 » avec écrou de réglage et extendeur aux poignées. Guidon avec potence et cintre en duralumin. Selle Brooks B. 17 traitée. Tige de selle avec porte-chariot réglable Campagnolo. Pompe grande section. Porte-pompes originaux Campagnolo. 1 boyau de réserve.

Fr. 680.—

Suppléments pour montage spécial du N° 77 G:

	Fr.
Garde-boue plastic couleurs, démontables	15.—
Hauteur spéciale du cadre ou fabrication sur mesure	10.—
Porte-bidon « Crac » sur cadre ou sur guidon	10.—
Bidon en plastic	4.—
Pédalier complet Campagnolo (axe, cuvettes, double-plateau et manivelles) au lieu du pédalier Stronglight	50.—

Equipement:

Maillot coureur, bleu, à bande blanche, coton, 5 poches	22.—
Maillot idem, en laine	36.—
Cuissettes coton, fond peau de daim	20.—
Cuissettes laine, fond peau de daim	35.—
Casquette de toile blanche	4.—

ALLEGRO *« Champion du monde »* **N° 77**

Même bicyclette que ci-contre mais dans un équipement permettant un prix plus réduit. Série de direction Stronglight. Pédales course Lyotard. Moyeux Campagnolo à blocage rapide, sans flanches. Freins Weinmann course normaux. Selle course Brooks B. 17 sur tige de selle normale. Porte-pompes courants

Fr. 570.—

Suppléments pour montage spécial du N° 77:

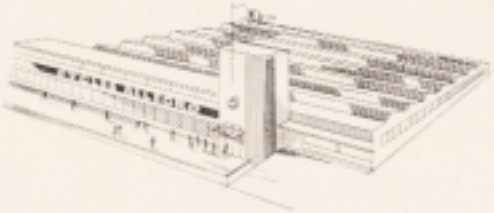
	Fr.
Freins Weinmann « Vainqueur »	8.—
Garde-boue plastic couleur, démontables	15.—
Hauteur spéciale du cadre ou fabricat. s/ mesure	10.—
Moyeux Campagnolo type « Record » à grandes joues	20.—
Pédales Campagnolo	27.—
Porte-bidon « Crac » sur cadre ou sur guidon	10.—
Bidon plastic pour dito	4.—
Porte-pompes Campagnolo originaux	15.—
Rayons en acier inoxydable	8.—
Série de direction Campagnolo	10.—
Tige de selle Campagnolo	20.—

ALLEGRO

Un nom !

Une expérience !

Une garantie !



ÉTABLISSEMENTS DES CYCLES ALLEGRO - MARIN-NEUCHATEL

ARNOLD GRANDJEAN S. A. TÉLÉPHONE 038 7 58 77

Représentation officielle: